

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 16 FEBRUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - De Wip - klinkerwerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 3 februari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van klinkerwerken in De Wip. Rondom de riooldeksels worden de klinkers op gelijke hoogte gebracht om de (geluids)hinder weg te werken die je ondervindt als je over de deksels rijdt. De

werken zullen uitgevoerd worden van 23 tot en met 27 februari 2026. De straat moet afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer tussen de Berdenweg en de Stationlei. Plaatselijk verkeer is toegelaten.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

De aangewezen omleiding loopt via de Stationlei en de N13. Deze zal niet bepijld worden om 2 redenen:

- het verkeer dat De Wip gebruikt is lokaal verkeer dat de alternatieve routes kent;
- voor de bepijling langsheen de N13 dient toestemming gevraagd te worden bij AWW.

BESLUIT

Artikel 1: Van 23 tot en met 27 februari 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in De Wip, zijnde:
- de straat zal afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer tussen de Berdenweg en de Stationlei;
- plaatselijk verkeer is toegelaten.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs):

- aan het kruispunt De Wip/Stationlei;
- aan het kruispunt De Wip/Berdenweg.

- een afzethek met F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voetgangers en fietsers), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs) aan het kruispunt De Wip/Dorp;

- borden C31a (verboden links af te slaan) en C31b (verboden rechts af te slaan), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs):

- op de Stationlei ter hoogte van De Wip;
- in de Berdenweg ter hoogte van De Wip;
- in Dorp ter hoogte van De Wip.

Artikel 3: Van 23 tot en met 27 februari 2026 zal in De Wip tussen de Stationlei en de Berdenweg een parkeerverbod ingevoerd worden.

Artikel 4: Deze maatregel wordt gesignaleerd met E3-borden en onderbord GXa (begin van de reglementering).

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door het team Ruimte & Vergunningen van het lokaal bestuur.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Uiterlijk op 18 februari 2026 wordt een bewonersbrief bedeed met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 11: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat