

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 NOVEMBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement Industrieweg, Sperwerlaan en  
Albertkanaalstraat - werken hoogspanningskabels - verwijderen portieken - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving op 28 oktober 2025 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van werken aan de hoogspanningskabels langsheen de Industrieweg. De aanvraag omvat

het afbreken van de portieken ter hoogte van Industrieweg 18, 20, 22, 24 en 28, Albertkanaalstraat 20 en Sperwerlaan.

Het afbreken van de portieken van 24 tot en met 28 november 2025 vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Bijkomende motivering

De werken zullen afgestemd worden met betrokkene die de verkenningssleuven graaft (CBS/2025/1874).

### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 24 tot en met 28 november 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg, Sperwerlaan en Albertkanaalstraat.

Artikel 2: Werfzones Industrieweg 18 en 20 en Albertkanaalstraat 20:

- Ter hoogte van de werfzones wordt beurtelings verkeer ingericht met verkeerslichten. Deze worden aangekondigd met A33-borden.
- Voor het geval de lichten niet mochten werken worden borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) bijgezet.
- Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C43 en C35.
- De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).
- Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plannen:

- Industrieweg 18/20 – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-06
- Industrieweg 18 (noordkant) - opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-10
- Albertkanaalstraat 20 (westkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-16
- Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-14

Artikel 3: Werfzone Industrieweg/Sperwerlaan:

- Ter hoogte van de Sperwerlaan zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten in de Industrieweg én de Sperwerlaan.

- Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) borden bijgezet.
- Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C43 en C35.
- Op de Sperwerlaan wordt de werfzone afgezet met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Zie plan: Industrierweg - Sperwerlaan – opbouwen en afbreken portieken – P24-05418-02

Artikel 4: Werfzone Industrierweg 22, 24 (noordkant) en 28 (zuidkant):

- Ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten. Ook de uitrit van het recyclagepark wordt mee opgenomen in de lichtenregeling.
- Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) borden bijgezet.
- Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).
- De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).
- Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met onderbord "fietsers" voor de werf ter hoogte van 22 en 24.
- Ter hoogte van 28 moeten fietsers afstappen. De aannemer voorziet een talud om het fietspad te verlaten.

Zie plan: P24-05418-24

Artikel 5: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens plannen P24-05418 (02, 06, 10, 14, 16 en 24) opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 9 : Dit reglement zal in de gemeente bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 11: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene