

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 SEPTEMBER 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat 56 - telecommunicatiewerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 25 augustus 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van telecommunicatiewerken voor Schransstraat 56-58. De werken zullen uitgevoerd worden van 28 september tot en met 9 oktober 2026. Het voet- en fietspad en de helft van de

rijbaan worden ingenomen voor de graafwerken. Voetgangers moeten oversteken. Fietzers worden omgeleid via de Wijngaardstraat, Hoogveldstraat en Notarisstraat. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt beurtelings verkeer ingevoerd via verkeerslichten.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

De drie eerste woningen, 56, 58A en 58 dienen uiterlijk begin november opgeleverd te worden. Om die reden kunnen de werken niet uitgesteld worden tot in de herfstvakantie.

BESLUIT

Artikel 1: Van 28 september tot en met 9 oktober 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Schransstraat ter hoogte van huisnummers 56 en 58, zijnde:

Artikel 2: Voor de werken aan de zuidzijde worden het voetpad en de helft van de rijbaan ingenomen voor de graafwerken:

- voetgangers moeten oversteken
- het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten
- er wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd
- het verkeer komende uit de Wijngaardstraat wordt meegenomen in de lichtenregeling.

Artikel 3: De maatregelen uit artikel 2 worden gesignaleerd als volgt:

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethak over de ganse breedte van het voetpad en de helft van de rijbaan voorzien van de borden D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden
- de werfzone wordt zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers
- vanuit beide wandelrichtingen: oranje bord "voetgangers oversteken"
- aan het zebrapad ter hoogte van de De Vriesstraat een bord C19 (verboden toegang voor voetgangers) met onderbord 135m en oranje bord "voetgangers oversteken"
- C43-borden: snelheidsbeperking van 30km/uur
- verkeerslichten vooraf aangekondigd met A33-borden, ook het verkeer komende uit de Wijngaardstraat wordt meegenomen in de lichtenregeling
- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd.

Artikel 4: Voor de werken aan de noordzijde worden voet- en fietspad en de helft van de rijbaan ingenomen:

- voetgangers moeten oversteken
- fietsers worden omgeleid via de Wijngaardstraat, Hoogveldstraat en Notarisstraat
- het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten
- er wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd
- het verkeer komende uit de Wijngaardstraat wordt meegenomen in de lichtenregeling.

Artikel 5: De maatregelen uit artikel 4 worden gesignaleerd als volgt:

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethak over de ganse breedte van het voetpad, fietspad en de helft van de rijbaan voorzien van de borden D1c en D1d, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden
- de werfzone wordt zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers
- vanuit beide wandelrichtingen: oranje bord "voetgangers oversteken"
- aan het zebrapad ter hoogte van Wijngaardstraat 58 een bord C19 (verboden toegang voor voetgangers) met onderbord 10m en oranje bord "voetgangers oversteken"
- bepijling fietsomleiding in beide rijrichtingen
- ter hoogte van de De Vriesstraat een bord C19 (verboden voor voetgangers) en een bord C11 (verboden toegang voor bestuurders van rijwielen) met onderbord 120m en oranje bord "voetgangers oversteken"
- C43-borden: snelheidsbeperking van 30km/uur
- verkeerslichten vooraf aangekondigd met A33-borden, ook het verkeer komende uit de Wijngaardstraat wordt meegenomen in de lichtenregeling
- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd.

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Alle afzethakken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 597715-1+5 - aangepast plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: De graafwerken mogen enkel uitgevoerd worden in de klinkers. Er mag niet geraakt worden aan het wegdek. Indien er toch schade wordt toegebracht dient de **volledige topklaag** van de Schransstraat opnieuw heraangelegd te worden.

Artikel 12: Op 28 september mogen de werken starten vanaf 09.00 uur. Op 9 oktober moeten de werken ten laatste stoppen en moeten de rijbaan en het voetpad vrijgemaakt worden tegen 15.00 uur.

Artikel 13: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 15: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat