

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 11 AUGUSTUS 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Koekoekstraat - Kapelstraat -
asfalteringswerken - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 6 augustus 2025**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 16 juli 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de asfalteringswerken in de Koekoekstraat en de Kapelstraat. De werken vinden plaats van 11

augustus tot 18 augustus 2025 van 6.30 uur tot 18 uur. De Koekoekstraat en de Kapelstraat (gedeelte tussen Kapelstraat en rotonde Nijverheidsstraat) zijn afgesloten van 11 tot en met 14 augustus. Op 18 augustus worden de markeringen aangebracht.

Fietsers volgen een omleiding via Pulse Pad, Warme Handstraat, Heirbaan en Kerkeveldstraat. Er liggen geen fietsknooppunten op dit traject.

Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Heirbaan en Kerkeveldstraat.

In de week van 4 augustus wordt een bewonersbrief bedeed zowel door de aannemer als het lokaal bestuur.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Tijdelijk verkeersreglement

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 6 augustus 2025 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 11 tot en met 14 augustus 2025 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Koekoekstraat en Kapelstraat, zijnde:

Artikel 1: De Koekoekstraat en de Kapelstraat (deel tussen Koekoekstraat en rotonde Nijverheidsstraat) worden afgesloten voor alle verkeer.

Artikel 2: De werfzone wordt afgezet met een afzethek, dagslapers en een C3-bord 'de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder' op volgende locaties:

- Kruising Pulse Pad x Koekoekstraat
- Kruising Kapelstraat x Kapelstraat

Artikel 3: De werfzone wordt afgezet met een afzethek, dagslapers en een C3-bord 'de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder' met onderbord "uitgezonderd bewoners" aan kruising rotonde Nijverheidsstraat x Kapelstraat.

Artikel 4: In de ganse werfzone vanaf kruising rotonde Nijverheidsstraat tot kruising Koekoekstraat x Pulse Pad geldt een parkeerverbod. Bewoners plaatsen hun wagens buiten de werfzone.

Artikel 5: Een F45-bord in combinatie met C3-bord met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" wordt geplaatst op volgende locaties:

- Kruising Warme Handstraat x Pulse Pad
- Kruising Warme Handstraat x Kapelstraat

Artikel 6: Een oranje bord met aankondiging 'Richting Nijverheidsstraat onderbroken + omleiding pijl naar links' aan kruising Pulse Pad x Warme Handstraat en kruising Pulse Pad x Waterlaatsstraat x Koekoekstraat.

Artikel 7: Fietsers volgen een omleiding via Pulse pad, Warme Handstraat, Heirbaan en Kerkeveldstraat.

Artikel 8: Gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Heirbaan en Kerkeveldstraat.

Artikel 9: De werken worden aangekondigd met een A31 op 150 meter van de werfzone.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: De aannemer bedeeft bewonersbrieven in de werfzone in de week van 4 augustus 2025.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 15: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 11 augustus 2025.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Betrokkene