

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 JULI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg en Albertkanaalstraat - fase 5 - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 13 juli 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de fietsshelling van het Jaagpad tot de Bevrijdingsstraat (fase 5). Tijdens deze fase van de

werken wordt de fietshelling afgewerkt. Deze werken vormen geen bijkomende hinder voor verkeersdeelnemers. Deze fase start op 4 augustus en duurt tot 11 september.

De werken op de Industrieweg blijven verlopen zoals goedgekeurd in de beslissing van burgemeester van 5 juni 2026. Verkeer op de Industrieweg verloopt beurtelings met tijdelijke verkeerslichten in 2 fasen: eerst de noordelijke rijstrook vervolgens de zuidelijke rijstrook. Deze werken aan de zuidelijke rijstrook starten op 13 augustus en lopen tot 11 september 2026.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van maandag 3 augustus tot en met vrijdag 11 september 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden op het Jaagpad tussen de Albertkanaalstraat en de fietshelling (ter hoogte van Didak).

Artikel 2: Het Jaagpad op dit gedeelte is enkel toegankelijk voor fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A en B. Dit wordt aangeduid met een werfhek, een C3 en onderbord M12 aan beide zijde van de werfzone.

Artikel 3: De werken worden aangekondigd met een A31.

Artikel 4: Aan de werfleider wordt gevraagd om bijkomstig een fysiek bezoek te plannen bij Didak.

Artikel 5: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de aannemer.

Artikel 7: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 8: Het tijdelijk verkeersreglement wordt aangekondigd via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen. Er wordt geen communicatie voorzien aangezien er geen gewijzigde verkeerssituatie is.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene