

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 26 MEI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Vrijheidsstraat - Heraanleg straat - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving in maart 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van herstelwerken, zijnde de aanleg van een karrenspoor omdat de asfaltlaag in slechte staat is. De werken zullen uitgevoerd worden van 29 juni tot en met 24 juli 2026.

De werken worden uitgevoerd in 2 fasen: buurtbewoners rijden ofwel uit via de Vrijheidsstraat (zijde brug E313) of Vrijheidsstraat (zijde Dennenlaan). Buurtbewoners ontvangen een bewonersbrief (ruim op voorhand om te informeren). Afhankelijk van de fase van de werken, zal de uitrit van percelen tijdelijk geblokkeerd zijn. Per brief vragen we om de wagen buiten de werfzone te parkeren.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 29 juni tot en met 24 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Vrijheidsstraat (ter hoogte van achterzijde Bouwelse steenweg nr. 3).

Artikel 2: De werfzone in de Vrijheidsstraat wordt afgesloten met een afzethek C3-bord en onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten'.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieplan dat wordt afgeleverd aan betrokkene.

Artikel 6: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 7: De duur van de werken moet zo kort mogelijk gehouden worden.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9: Deze werken worden aangekondigd via bewonersbrief volgens de bedelingszone als bijlage.

Artikel 10: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene