

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 MAART 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester waarnemend,

Brent Wouters

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Martine Taelman, vijfde schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrieweg en Albertkanaalstraat - bouw fietssnelweg: fase 3 - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 23 maart 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de start van fase 3 van de bouw van de fietssnelweg langs de Industrieweg. Tijdens deze fase

wordt de zuidelijke rijstrook van het middeneiland aan het kruispunt Albertkanaalstraat x Industrieweg vernieuwd. Deze fase zal duren tot eind april 2026.

Verkeer op de Industrieweg ondervindt sterke hinder en verloopt beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. De Albertkanaalstraat blijft afgesloten. Enkel inwoners en bestemmingsverkeer is hier mogelijk. Zij rijden in en uit via zijde Bevrijdingsstraat. Fietsers fietsen via het vernieuwde fietspad langs de Albertkanaalstraat.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van dinsdag 31 maart tot eind april 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg en Albertkanaalstraat.

Artikel 2: De werfzone wordt afgesloten met werfhekken met werkende dagslapers.

Artikel 3: De werken worden aangekondigd met een A31-verkeersbord op 150 m van de werken.

Artikel 4: De Albertkanaalstraat blijft afgesloten aan het kruispunt Albertkanaalstraat x Industrieweg. Dit wordt aangeduid met een werfhek met volgende opstelling A31: werken, F45 doodlopende weg, C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer uitgezonderd fietsers. Dit wordt aangeduid met een M12 uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

Artikel 5: Van de Bevrijdingsstraat en de Industrieweg is het verboden rechts en links af te slaan richting Albertkanaalstraat. Dit wordt aangeduid met een C31a en C31b. Op de Bevrijdingsstraat worden onderborden toegevoegd "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en een M12 uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

Artikel 6: Fietsers fietsen via het vernieuwde fietspad langs de Albertkanaalstraat. F41 omleidingspijl met icoon fietsers wordt geplaatst op volgende punten voor beide richtingen: kruispunt Albertkanaalstraat x Bevrijdingsstraat en kruispunt Albertkanaalstraat x Industrieweg. Aan de Bevrijdingsstraat worden knipperende attentielichten geplaatst.

Artikel 7: De fietssnelweg na kruising met Sperwerlaan tot aan Aldhem wordt afgesloten voor fietsers. Hier is nog een werfzone.

Artikel 8: Het verkeer langs de werfzone in de Industrieweg verloopt nog steeds beurtelings via tijdelijke verkeerslichten. Dit wordt geduid met het verkeersbord A33 op 150 meter op de Industrieweg. Ook vanaf de Albertkanaalstraat zal een verkeerslicht staan voor fietsers die invoegen in de Industrieweg. Hier zal ook een oranje bord worden geplaatst met als opschrift "Fietsers moeten drukken op drukknop voor groen."

Artikel 9: Indien de verkeerslichten tijdelijk buiten werking zijn geldt beurtelings verkeer via verkeersborden. Komende van de N13 moeten de bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Vanuit de richting van de Kleine Nete hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens B19 en B21. De werfzone wordt afgebakend met werfhekkens en dagslapers en een D1c.

Komende vanuit N13 zijn bestuurders verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (links aan te houden).

Artikel 10: Langs de werfzone in de Industrieweg geldt een inhaalverbod en een snelheidsbeperking van 30 km/u, respectievelijk aangeduid met de borden C35 en C43-30. Het einde van het inhaalverbod wordt aangeduid met een C37.

Artikel 11: Ter hoogte van de Industrieweg worden oranje borden geplaatst met als tekst "Opgepast fietsers op de rijweg". Dit op volgende locaties: kruispunt Sperwerlaan x Industrieweg, begin werfzone Industrieweg (beide zijden), in de Industrieweg ter hoogte van nr. 11A.

Artikel 12: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 14: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 16: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Betrokkene