

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 08 JANUARI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Van Meensel, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Molenstraat, Echelpoel en Berg en Dal - installatie rijbaankussens - bijkomend advies - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Naar aanleiding van de werken in de Stationlei merken we veel doorgaand verkeer in Molenstraat, Echelpoel en Berg en Dal. Ook zonder de werken gebruikt verkeer dit als route om het kruispunt Lindekens te vermijden en de doorsteek te maken tussen Herenthoutse Steenweg en N13. Het verkeer neemt hoge snelheden aan (zie cijfergegevens politiecontrole) en overschrijdt de snelheidslimiet van max. 30/u. Omdat deze route deel uitmaakt van het lokaal functioneel fietsnetwerk worden verkeersremmende maatregelen (4 rijbaankussens) voorzien. We installeren 4 rijbaankussens Gumatec met bijhorende paaltjes:

- 1 rijbaankussen in Molenstraat (ter hoogte van de molen)
- 1 rijbaankussen in Berg en Dal (ter hoogte van huisnummer 3a)
- 2 rijbaankussens in Echelpoel (recht gedeelte langs spoorlijn en ter hoogte van Bouwelgoorbeek).

De paaltjes zijn overrijdbaar zonder schade voor hulpdiensten en brandweer. Landbouwverkeer kan steeds door, de minimumbreedte is 2,56 meter. De kostprijs bedraagt in totaal 15 296,72 euro incl. BTW.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Adviezen

Ter voorbereiding van de keuze voor rijbaankussens is een beleidsanalyse gemaakt van de huidige situatie (probleemstelling) en de gewenste situatie. Raadpleeg hiervoor de presentatie als bijlage.

Zowel LP Neteland als brandweerzone Kempen hebben hun goedkeuring gegeven voor de installatie van de rijbaankussens en de wijziging van het laatste rijbaankussen.

Nieuw advies bekomen van VVSny: Zij zouden het rijbaankussen in Berg en Dal plaatsen ter hoogte van huisnummer 3a. Vanuit mobiliteit wensen we hen hierin te volgen. In het eerste gedeelte (komende van Echelpoel) worden bestuurders geremd door de zijstraten Langenberg en Bergen (voorrang van rechts) en door het verkeersplateau Berg en Dal x Bergen. In het tweede gedeelte pas vanaf de wegversmalling. Die ligt immers aan de kruising met de N13, dat geeft bestuurders nog ruimte om op te trekken. Vandaar onze keuze om het rijbaankussen te plaatsen ter hoogte van Berg en Dal 3a.

Financiële gevolgen/visum

MJP001860 -- Verkeersremmende maatregelen.

AC000547 -- We voorzien verkeersremmende maatregelen in de dorpskernen.

BESLUIT

Het agendapunt CBS/2023/1933 van het college van burgemeester en schepenen van 27 november 2023 met als titel "Aanvullend verkeersreglement - Molenstraat, Echelpoel en Berg en Dal - installatie rijbaankussens - goedkeuring" wordt herroepen wegens bijkomend advies en aangepast als volgt:

Artikel 1: In Molenstraat (ter hoogte van de molen), Echelpoel (recht gedeelte langs spoorlijn en ter hoogte van Bouwelgoorbeek) en Berg en Dal (ter hoogte van huisnummer 3a) zullen rijbaankussens worden geïnstalleerd met paaltjes aan beide zijden van de rijbaan.

Artikel 2: De versmallingen zullen gesignaleerd worden met de borden A7a op 150m van de versmalling.

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement wordt gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5: De installatie van de rijbaankussens mag worden uitgevoerd zodra Kasteeldreef en Dorp terug opengesteld zijn voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningscoördinator

Beleidsdeskundige communicatie

Team Secretariaat