

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 AUGUSTUS 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Hofeinde 29 - plaatsen watermeter - goedkeuring - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 20 augustus 2026

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 3 augustus 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het installeren van een watermeter ter hoogte van Hofeinde 29. De werken zullen uitgevoerd

worden van 25 tot en met 31 augustus 2026. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden via verkeerslichten. Voor voetgangers en fietsers wordt een veilige corridor afgebakend op de rijbaan.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 20 augustus 2026 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 25 tot en met 31 augustus 2026 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Hofeinde, zijnde:

Artikel 1: Ter hoogte van de werfzone (Hofeinde 29) wordt het voet-/fietspad volledig afgesloten voor de uitvoering van de werken. Hiervoor wordt een werfhok gezet over de ganse breedte van het voet- en fietspad.

Artikel 2: Voor de voetgangers en fietsers wordt een veilige corridor afgebakend op de rijbaan.

Artikel 3: De corridor wordt aangeduid met een D10-bord (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers) en zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 4: Aan het begin van de corridor wordt een afzethok geplaatst met bord D1c (verplicht links aanhouden).

Artikel 5: Fietsers moeten veilig op- en af het fietspad kunnen rijden. Indien de boordsteen niet voldoende afgeschuimd is, moeten er stalmatten gelegd worden.

Artikel 6: Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten. Deze worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

Artikel 7: Voor het geval de lichten niet mochten werken worden borden B19 (voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd.

Artikel 8: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema CSS-26-0281-F01-V02 opgesteld door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Het fietspad moet hersteld worden met roodbruin asfalt.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 14: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene