

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 04 AUGUSTUS 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - publieke laadpaal - Stationlei (achterzijde Klim-Op Bouwel) - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Gemeente Grobbendonk doet een aanvraag (strategische locaties) voor de plaatsing van een publieke laadpaal op openbaar domein. Bij de aanvraag wordt er een ontvankelijkheidscheck uitgevoerd door het

departement Mobiliteit en Openbare Werken. De aanvraag kan worden geweigerd (vb. geen publieke toegankelijke plek 24/7 ...). De aanvraag is hier ontvankelijk verklaard. De publieke laadpaal wordt geplaatst op de parkeerplekken van school Klim-Op Bouwel volgens bijgevoegd inplantingsplan.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er worden per laadpaal twee parkeerplekken voor elektrische voertuigen voorzien. Er worden 2 laadpalen voorzien voor 4 elektrische wagens. De publieke laadpunten bevinden zich meteen aan de inrit om manoeuvres te bundelen bij de parkeerplekken met de meeste rotatie.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Via e-loket voor gemeenten (strategische locaties) worden twee laadpalen voor vier parkeerplekken voorzien ter hoogte van Stationlei (achterzijde Klim-Op Bouwel).

Artikel 2: Vier parkeerplekken ter hoogte van Stationlei (achterzijde Klim-Op Bouwel) worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal voor de duur die nodig is om de elektrische wagen op te laden.

Artikel 3: Deze twee parkeerplekken worden uitgerust met de daarvoor voorziene signalisatie (Artikel 70.2.1.3^oh Wegcode). Het gaat hier over de plaatsing van het verkeersbord Ega met een onderbord voorzien van een symbool met een stekker en een personenwagen en markering.

Artikel 4: Overtredingen op dit aanvullend reglement worden bestraft met politiestrafpen.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

EV-tools

Wijkpost LP Neteland

Verkeerspolitie LP Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer