

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 MAART 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester waarnemend,

Brent Wouters

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei 51Y (parking achterzijde Klim-Op Bouwel) - aansluiting laadpalen op laagspanningsnet - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 20 februari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de aansluiting van 2 laadpalen aan het laagspanningsnet. Hiervoor wordt het fietspad (1

vierkante meter) opgebroken. Nadien zal dit worden hersteld door aannemer Vangeel Wegenbouw. Dit gebeurt gelijktijdig met het herstel van het fietspad ter hoogte van Stationlei 44.

Tijdens de werken is er geen doorgang voor fietsers en voetgangers. Zij vervolgen hun weg via de overzijde van het fietspad. Deze werken worden uitgevoerd tijdens de paasvakantie om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken op de schoolfietsroute.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op 7 april 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Stationlei ter hoogte van Klim-Op Bouwel zijde: ter hoogte van de werfzone is het fiets- en het voetpad onderbroken.

Artikel 2: Aan de zebrapadoversteek ter hoogte van huisnummer 16 worden fietsers en voetgangers aangemaand om over te steken met een F41 omleidingspijl + icoon voetgangers/fietsers en het bord 'Fietsers en voetgangers hier oversteken'. Hier komt ook een afzethek met dagslapers, C19 (verboden voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen), A31 (werken) en onderbord 50m.

Artikel 3: Aan de zebrapadoversteek aan het middeneiland ter hoogte van huisnummer 22 steken ze opnieuw over om hun weg te vervolgen. Dit wordt aangeduid met een F41 omleidingspijl + icoon voetgangers/fietsers en het bord 'Fietsers en voetgangers hier oversteken'.

Artikel 4: Het fietspad aan de overzijde (oneven huisnummers) van de Stationlei wordt gedurende de werken tijdelijk dubbelrichting. Hiervoor plaatst de aannemer een D7-bord met M5bis ter hoogte van de zebrapadoversteek aan huisnummer 16 en een M5bis aan het bestaande D7-bord komende van kruispunt Rode Haagjes.

Artikel 5: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers.

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Op de 4 parkeerplekken wordt een parkeerverbod ingesteld ten minste 48 uur voor de werken voor 7 april van 7 uur tot 17 uur.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Stafmedewerker Samenleving

Klim-Op Bouwel (directeur)

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer