

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 10 AUGUSTUS 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Marianne Verhaert, burgemeester,
Daan Ceulemans, algemeen directeur,

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Pulse steenweg 30-32 -
telecommunicatiewerken - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 15 juni 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een huisaansluiting telecommunicatie voor Pulse steenweg 30-32. De werken zullen uitgevoerd worden van 21 tot en met 25 augustus 2026. Er zal beurtelings verkeer ingericht

worden via verkeerslichten. Voor voetgangers en fietsers zal een veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 21 tot en met 25 augustus 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Pulse steenweg ter hoogte van huisnummers 30 en 32 zijnde:

- ter hoogte van de werfzone worden het voet- en fietspad volledig afgesloten voor de uitvoering van de werken. Hiervoor wordt een werfhok gezet over de ganse breedte van het voet- en fietspad.

Artikel 2: Voor de voetgangers en fietsers wordt een veilige corridor afgebakend op de rijbaan.

Artikel 3: De corridor wordt aangeduid met een D10-bord (deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers) en zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 4: Aan het begin en einde van de corridor wordt een afzethok geplaatst met de borden D1c (verplicht links aanhouden) en D1d (verplicht rechts aanhouden).

Artikel 5: Waar fietsers het fietspad moeten op- en afrijden moeten stalmatten gelegd worden.

Artikel 6: Het gemotoriseerd verkeer kan beurtelings passeren via verkeerslichten. Deze worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

Artikel 7: Voor het geval de lichten niet mochten werken worden borden B19 (voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd.

Artikel 8: Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd worden met C43-borden.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema 675811 opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

Artikel 14: Tijdens het weekend moeten het voet-, fietspad en de rijbaan vrijgemaakt worden en moeten de verkeerslichten buiten werking gesteld worden.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 16: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene