

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 FEBRUARI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Zelle - Motorcross - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 13 februari 2026 een informele vraag van de mobiliteitsambtenaar van Herenthout tot toestemming voor het invoeren van verkeersmaatregelen en het laten organiseren van de motorcross in Zelle op zaterdag 21 en zondag 22 maart 2026 telkens van 08.00 uur tot 18.00 uur.

Voor dit evenement wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd in de Zellestraat (na huisnummer 30) en Zelle van vrijdag 20 maart (vanaf 16.00 uur) tot en met zondag 22 maart (tot 18.00 uur). Het verkeer mag aanrijden vanuit Zellestraat (zijde Langenheuvel) en wegrijden via Zelle en Bergense steenweg. Er geldt ook een stilstaan- en parkeerverbod in Zellestraat en Zelle.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Adviezen

Het invoeren van enkelrichtingsverkeer en een parkeerverbod in de Zellestraat en Zelle moet duidelijk gecommuniceerd worden:

- via brief aan de bewoners
- opnemen van een duidelijk circulatieplan in de event-communicatie
- nazicht door de evenementenpolitie.

Bijkomende motivering

De vereiste borden worden geplaatst door gemeente Herenthout.

BESLUIT

Artikel 1: Van vrijdag 20 maart 2026 - 16.00 uur tot en met zondag 22 maart 2026 - 18.00 uur zal in de Zellestraat (na huisnummer 30) en Zelle enkelrichtingsverkeer ingevoerd worden. Het verkeer mag de straat inrijden vanuit Langenheuvel en dient weg te rijden via Zelle naar Bergense steenweg.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden met:

- een bord F19 (enkelrichting), onderbord M18 (fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs mogen in 2 richtingen) en onderbord G1a
 - aan het kruispunt Zellestraat x Capuynestraat x Langenheuvel x Verbindingsstraat
 - aan het kruispunt Zellestraat/Rostal
- een bord C31a (verbod links af te slaan) voor het verkeer komende uit Zels Bos en het verkeer komende uit Rostal.

Artikel 3: In de Zellestraat zal een stilstaan- en parkeerverbod ingericht worden met E3-borden vanaf kruising Langenheuvel x Zellestraat x Verbindingsstraat x Capuynestraat tot kruispunt Zelle x Bergense Steenweg te Herenthout.

Artikel 4: Aan gemeente Herenthout wordt gevraagd om de signalisatie volgens het goedgekeurde plan te plaatsen bij aanvang van het evenement en na afloop terug te verwijderen.

Artikel 5: Duidelijke communicatie via brief betreffende het evenement en de aangepaste verkeerssituatie aan de bewoners van de ruimere omgeving minstens 14 kalenderdagen voor de start van het evenement.

Artikel 6: De deelnemers moeten er van verwittigd worden dat er via de Herenthoutse steenweg en Langenheuvel wordt aangereden.

Artikel 7: De deelnemers moeten er van verwittigd worden dat zij zich moeten parkeren op het terrein van de motorcross. Indien dit te drassig is, dient de organisator rijplaten te voorzien.

Artikel 8: De bezoekers dienen te parkeren op het terrein van de motorcross.

Artikel 9: Gemeente Herenthout vraagt de ondersteuning van de evenementenpolitie.

Artikel 10: Dit politiereglement zal in de gemeente bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: Het event en de ermee gepaard gaande hinder zullen aangekondigd worden via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 12: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Gemeente Herenthout

Betrokkene