

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 19 NOVEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Peggy Goormans

- Aanwezig:** Peggy Goormans, voorzitter  
Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen  
Ulrik Anthonis, Els Beullens, Lut Cateau, Carine Geyselings, Natalie Moens, Gino Van der Elst, Philip Ardies, Guy Echelpoels, Johan Struyfs, Elina Liesenborghs, Koen De Vries, Wendy Overbeeke, raadsleden  
Daan Ceulemans, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Brent Wouters, schepen  
Ivan Verbeeck, Bart Wagemans, raadsleden
- Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: GAS – politieverordening gedepenaliseerde verkeersinbreuken GAS - goedkeuring

### DE GEMEENTERAAD

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

##### Voorgeschiedenis

Overtredingen op de reglementering van de blauwe zone werden in het verleden geregeld via een retributiereglement. Dit retributiereglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 12 december 2019 en een wijziging van dit retributiereglement met de aanvulling van de parkeer-zorgkaart werd goedgekeurd op 15 februari 2022.

Deze overtredingen op het retributiereglement kunnen enkel worden vastgesteld door personeel van de gemeente of door agenten van politie. In de gemeente gebeurde de vaststellingen door agenten van politie. Vanaf 1 oktober 2024 is er echter geen agent van politie meer werkzaam in de politiezone, waardoor er geen vaststellingen meer kunnen worden gedaan. Er werd dus een oplossing gezocht, namelijk het opstellen van een politiereglement met bestraffing via GAS zodat alle politieambtenaren vaststellingen kunnen doen.

##### Feiten

- 12 december 2019: Gemeenteraadsbesluit goedkeuring retributiereglement op het parkeren in blauwe zone
- 15 februari 2022: Gemeenteraadsbesluit goedkeuring wijziging retributiereglement op het parkeren in blauwe zone (parkeer-zorgkaart)

##### Context

De artikelen 27.1, 27.2, 27.3 en 27.4 van het KB van 1 december 1975 -houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg – zijn gedepenaliseerd en kunnen bestraft worden via GAS. Sinds de wetwijziging van 11 december 2023 ( met ingang van 8 januari 2024) kunnen overtredingen van de gedepenaliseerde verkeersinbreuken art. 27.1, 27.3 en 27.4 bestraft worden via de vereenvoudigde procedure van GAS 4. Art. 27 ter dient te verlopen via de GAS 123 procedure.

De overtredingen op de artikelen 27.1, 27.2 en 27.3 van het KB van 1 december 1975 volgen de procedure conform artikel 29 van de GAS Wet. Het gaat over overtredingen op de beperkte parkeertijd in een zone met beperkte parkeertijd. De vaststellingen op deze GAS overtredingen kunnen vastgesteld worden door alle politieambtenaren. Door de overtredingen niet meer via een retributiereglement te bestraffen maar wel via een politieverordening en GAS kunnen de vaststellingen aldus gedaan worden door alle politieambtenaren. Het bedrag van de retributie bedroeg € 30. Dit bedrag zal hetzelfde zijn voor de GAS boete. Deze manier van werken wordt op voorstel van de politiezone Neteland, en in afstemming met alle respectievelijke gemeenten, doorgevoerd. Het maakt het werken op het terrein dus alleen maar eenvoudiger.

##### Juridisch kader

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en latere wijzigingen

Wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet.

##### Adviezen

Advies IOK (juridische dienst)

In principe behoudt de gemeenteraad haar volledige bevoegdheid tot aan de installatie van de nieuwe gemeenteraad. In Omzendbrief KBBJ/ABB 2023/1 wordt echter verzocht om, in het licht van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, in het jaar van de verkiezingen tot aan de installatie van de nieuwe raden met de nodige omzichtigheid op te treden en geen beslissingen te nemen die het beleid van de nieuwe raden of de toekomstige ontwikkeling van de financiën nodeloos zouden verstoren.

In dit geval zou het retributiereglement worden gewijzigd in een politiereglement en dit vanuit een zekere noodzaak voor het gemeentelijk belang (i.c. zo snel mogelijk controle/handhaven op parkeren terug mogelijk maken). Dit is aldus geen beslissing die het beleid van de nieuwe raad of de lokale financiën nodeloos zou kunnen verstoren, eerder integendeel.

De artikelen 27.1, 27.2, 27.3 en 27ter van het KB van 1 december 1975 - houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg – zijn gedepenaliseerd en kunnen bestraft worden via GAS. Sinds de wetswijziging van 11 december 2023 (met ingang van 8 januari 2024) kunnen overtredingen van de gedepenaliseerde verkeersinbreuken art. 27.1, 27.3 en 27.4 bestraft worden via de vereenvoudigde procedure van GAS 4. Artikel 27ter dient te verlopen via de GAS 123 procedure.

De overtredingen op de artikelen 27.1, 27.2 en 27.3 van het KB van 1 december 1975 volgen de procedure conform artikel 29 van de GAS Wet. Het gaat over overtredingen op de beperkte parkeertijd in een zone met beperkte parkeertijd. De vaststellingen op deze GAS overtredingen kunnen vastgesteld worden door alle politieambtenaren. Door de overtredingen niet meer via een retributiereglement te bestraffen maar wel via een politieverordening en GAS kunnen de vaststellingen aldus gedaan worden door alle politieambtenaren. Het bedrag van de retributie bedroeg € 30. Dit bedrag zal hetzelfde zijn voor de GAS boete.

In dit geval zou het retributiereglement worden gewijzigd in een politiereglement en dit vanuit een zekere noodzaak voor het gemeentelijk belang (i.c. zo snel mogelijk controle/handhaven op parkeren terug mogelijk maken). Dit is aldus geen beslissing die het beleid van de nieuwe raad of de lokale financiën nodeloos zou kunnen verstoren, eerder integendeel.

Deze manier van werken wordt op voorstel van de politiezone Neteland, en in afstemming met alle respectievelijke gemeenten, doorgevoerd. Het maakt het werken op het terrein dus alleen maar eenvoudiger.

#### Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020 - 2027

BD000001 We investeren in onze publieke ruimte. 2020 - 2027

AP000002 We investeren in het openbaar domein. 2020 - 2027

AC000242 We innen de retributie op parkeerovertrredingen

#### **BESLUIT**

Goedgekeurd met 12 stemmen voor (7 GIB, 1 De Lokale Lijst, 1 Vlaams Belang, Eric Van Meensel, Greet Van de Peer en Gino Van der Elst), 3 onthoudingen (2 CD&V en Philip Ardies) en 3 stemmen tegen (3 Vooruit).

Artikel 1: Goedkeuring van de politieverordening betreffende gedepenaliseerde verkeersinbreuken.

Artikel 2: Deze politieverordening treedt in werking op 1 december 2024.

Artikel 3: Het retributiereglement op het parkeren in de blauwe zone wordt opgeheven met ingang van 1 december 2024.