

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 06 DECEMBER 2021

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Martine Taelman, Johan Verhaegen, Brent Wouters, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ulrik Anthonis, tweede schepen,
Eric Van Meensel, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Kremersgat - uitgezonderd plaatselijk verkeer - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving de vraag van betrokkene of er maatregelen kunnen genomen worden om het sluipverkeer in Kremersgat te weren. Momenteel moeten in de zandwegen Kremersgat en Vorselaarse baan regelmatig putten gevuld worden. Door enkel plaatselijk verkeer toe te laten kan de wegenis gespaard blijven.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Adviezen

Het advies van de mobiliteitscel van 22 november 2021 luidt als volgt: Toegangsverbod C3 - UPV voorzien langs kruispunt met Hofeinde en kruispunt met Beukenlaan. Aan de scouts zal gevraagd worden om in hun communicatie op te nemen deze wegen niet langer te gebruiken.

Bijkomende motivering

In Kremersgat werden 68 bewegingen per dag geteld, totaal van beide rijrichtingen met een V85 van 31km/u en in Vorselaarse baan (onverhard stuk) 79 bewegingen met een V85 van 29km/u.

BESLUIT

Artikel 1: In Kremersgat zal vanaf 15 december 2021 enkel nog plaatselijk, gemotoriseerd verkeer toegelaten worden.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden C3, C31a, C31b, onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M3 te plaatsen volgens bijgevoegd plan.

Artikel 3: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Beleidsdeskundige communicatie
Team Secretariaat