

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 JUNI 2025

##\$stempel\$#

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

##\$ondertekening1\$#

##\$ondertekening2\$#

algemeen directeur,

burgemeester,

Daan Ceulemans

Marianne Verhaert

Aanwezig:

Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herentalse steenweg 53C en 53D -
huisaansluiting riolering - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 13 juni 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het overwelden van de baangracht ter hoogte van Herentalse steenweg 53C en 53D. De

werken zullen uitgevoerd worden tussen 9 en 11 juli 2025 en kunnen normaliter op één dag afgerond worden. Er wordt enkel gewerkt in de berm. Om het fietspad vrij te laten zullen de werfvoertuigen parkeren op de rijbaan. Voor het gemotoriseerd wordt beurtelings verkeer ingevoerd via verkeerslichten.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.30 uur.

AWV heeft geen bezwaren.

BESLUIT

Artikel 1: Tussen 9 en 11 juli 2025 zullen gedurende één werkdag aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herentalse steenweg ter hoogte van huisnummer 53C en 53D, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingericht met verkeerslichten. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- verkeerslichten op 5 à 10m voor de werfzone
- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) voor het geval de lichten niet mochten werken
- verkeerslichten worden aangekondigd met A33 borden.

Artikel 3: Ter hoogte van de werfzone wordt de snelheid beperkt tot 50 km/uur met C43-borden op 150m voor de werfzone. Deze snelheidsbeperking wordt vooraf aangekondigd met C43-borden met onderbord "200m".

Artikel 4: Er wordt een inhaalverbod ingevoerd van 250m tot 250m na de werfzone met C35-borden.

Artikel 5: De werfput wordt zijdelings afgebakend met sergeanten voorzien van dagslapers. Voor- en achteraan de werfput staat een afzethak met dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d bord (verplicht rechts aanhouden).

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 7: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Bijkomend wordt een A31-bord gezet met onderbord "400m".

Artikel 8: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.30 uur.

Artikel 11: Er mag niet geraakt worden aan het wegdek en het fietspad.

Artikel 12: De stabiliteit van het fietspad dient gegarandeerd te blijven.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene