

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 NOVEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Greet Van de Peer, vierde schepen,

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Eikenlei - grondwerken voor een nettransitie - goedkeuring

### HET COLLEGE

### MOTIVERING

#### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een nettransitie in de Eikenlei vanaf huisnummer 86 tot en met het kruispunt met de Van Craeynhemstraat. De werken zullen uitgevoerd worden van 9 tot en met 13 december 2024. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden met bebording.

De volledige aanleg gebeurt in de zijberm en de rijweg wordt niet opgebroken.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Adviezen

Peter Vanderheyden:

Volgende specifieke voorwaarde zou ik opnemen in de vergunning:

- Eikenlei: de dwarsing van Rooiaarde, Dobbelhoefweg en Eikenlei moet met een onderboring gebeuren.

Mobiliteit:

- De overige werken voor nettransities werden verdaagd naar 2025 met uitzondering van Eikenlei, Timmermanslei en Dennenlaan.
- Werken in Eikenlei moeten afgerond zijn op 13/12 wegens evenement op 14/12 (eindejaarsdrink)

#### Bijkomende motivering

C35-borden (inhaalverbod) toevoegen op 150m voor de werfzone, samen met het A31-bord.

Mocht blijken dat het verkeer niet vlot en veilig verloopt, dienen alsnog verkeerslichten gezet te worden.

Vooral wanneer de werfzone op een kruispunt ligt, is extra waakzaamheid over de veiligheid geboden.

### BESLUIT

Artikel 1: Van 9 tot en met 13 december 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Eikenlei, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten

opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C35.

Artikel 4: Aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethok met dagslapers met D1c en D1d-bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 5: De versmalling wordt vooraf aangekondigd met A7b en A7c-borden (versmalling links en rechts).

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 500057484, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene met als extra voorwaarde:

- Eikenlei: de dwarsing van Rooiaarde, Dobbelhoefweg, Van Craeynhemstraat en Eikenlei moet met een onderboring gebeuren.

Artikel 10: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Eikenlei een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: De werken zullen aangekondigd worden via de de meest geschikte kanalen.

Artikel 13: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat