

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 OKTOBER 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Waterlaatstraat - Pulse pad - opheffen verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer - verlenging - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 november 2022 houdende goedkeuring van het opheffen van de verboden toegang 'uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Waterlaatstraat en Pulse pad' van 29 november 2022 tot en met 5 december 2023.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2023 houdende bijkomende invoering van een snelheidsbeperking van 30km/u.

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 19 oktober 2023 de vraag van betrokkene tot het verlengen van bovenstaande verkeersmaatregelen tot en met 30 april 2024 voor het bouwproject in de Waterlaatstraat 6.

Juridisch kader

Algemeen reglement en de wetten op de politie van het wegverkeer.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Gemeentelijk aanvullend verkeersreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 16 februari 1999 en goedgekeurd door de staatssecretaris voor veiligheid bij ministerieel besluit van 27 april 1999 en haar latere goedgekeurde aanvullingen.

Ministerieel besluit van 9 april 2021, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.

Provinciale omzendbrief van 8 september 1970 aangaande tijdelijke verkeersverordeningen waarbij de voertuigen van de hulpdiensten, zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede de voertuigen van dringend opgeroepen geneesheren steeds doorgang dienen te hebben bij een verkeersverbod voor alle voertuigen in straten of gedeelten van straten.

Bijkomende motivering

Vanop de Leopoldstraat is het perceel zeer moeilijk tot niet toegankelijk voor lange vrachten (smal + scherpe bochten).

Verderop is in de Waterlaatstraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Ook de Pulse pad is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer.

Betrokkene vraagt toelating om met lange vrachten het traject over Pulse pad richting Waterlaatstraat 6 te volgen.

BESLUIT

Artikel 1: Van 5 december 2023 tot en met 30 april 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Waterlaatstraat en Pulse pad, zijnde:

- in beide straten zal de verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer opgeheven worden
- bijkomend zal in beide straten een snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd worden.

Artikel 2: De C3-borden met onderborden uitgezonderd plaatselijk verkeer blijven afgedekt.

Artikel 3: Betrokkene bezorgt de betrokken bewoners een brief met de nodige informatie.

Artikel 4: Betrokkene brengt het lokaal bestuur op de hoogte wanneer de toegang via Pulse pad niet langer nodig is.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat