

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 26 MAART 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Valérie Caers

**Aanwezig:** Valérie Caers, voorzitter  
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen  
Ronny Gorremans, Els Beullens, Gino Van der Elst, Natalie Moens, Peggy Goormans, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Wendy Overbeeke, Robbe Pauwels, Sylvain Weyers, Rigo Smidts, Cindy Buelens, Heidi Van den Eynde, raadsleden  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Marianne Verhaert, burgemeester,  
Paulien Vervoort, tweede schepen,  
Emma Van Meensel, raadslid

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Vervoerregioraad Kempen 23 februari 2026 - advies - goedkeuring**

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Vlaanderen is opgedeeld in 15 vervoerregio's: onze gemeente behoort tot de vervoerregio Kempen. Het regionaal mobiliteitsplan legt de visie en ambities van de vervoerregio vast met een tijdshorizon 2030–2050. De vervoerregio kent bepaalde beslissingsrechten omtrent het openbaar vervoerplan van De Lijn. De vervoerregio is gemachtigd om advies te geven over het kernnet, het aanvullend net en vervoer op maat te bepalen en staat mee in voor de monitoring, evaluatie en bijsturing van het OV-netwerk De Lijn.

In het decreet basisbereikbaarheid is volgende regelgeving opgenomen:

"Art.8:

*§ 1. De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan.*

*Binnen de kriglijnen van het regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad, ondersteund door de mobiliteitsregie, de volgende taken:*

...

*3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;*

..."

En:

*"§ 2. Als de vervoerregioraad geen beslissing neemt omtrent de opdrachten en taken, vermeld in paragraaf 1, kan de Vlaamse Regering op eigen initiatief beslissen over de onder haar ressorterende bevoegdheden."*

Op basis van deze regelgeving werd aan vervoerregio Kempen formeel een advies gevraagd inzake het Besparingsplan van De Lijn op de vervoerregioraad van maandag 23 februari 2026.

In heel Vlaanderen moet De Lijn 30 + 5,5 miljoen euro besparen op haar dienstverlening. De inspanningen die aan de vervoerregio Kempen opgelegd worden bedragen 1.804.273 euro.

De vervoerregio Kempen geeft unaniem een negatief advies over de voorstellen van besparingen in het openbaar vervoer, omdat onze gemeenschappelijke doelstelling naar modal shift minder haalbaar wordt en de vervoersarmoede groter wordt. Het vooropgezette openbaarvervoerplan is nooit volledig uitgerold en heeft daarmee haar vooropgezette targets niet kunnen aantonen, terwijl nu al gesneden wordt in het aanbod en stilzwijgend de niet-ingevoerde delen mee bespaard worden. Daarnaast betreuren wij zeer sterk de negatieve connotatie die hiermee aan het openbaar vervoer wordt opgehangen.

### Juridisch kader

BD000004 Veilige mobiliteit voor iedere weggebruiker 2026-2033

AP000023 Veilige en kwalitatieve woonwijken 2026-2033

### **BESLUIT**

Goedgekeurd met 15 stemmen voor (11 GIB, 2 Vlaams Belang, Natalie Moens en Cindy Buelens) en 3 onthoudingen (1 N-VA, 1 cd&v en Ronny Gorremans).

Artikel 1: Kennisname van het advies van de vervoerregioraad van vervoerregio Kempen van 23 februari 2026.

Artikel 2: Kennisname van de beslissing van de vervoerregioraad om unaniem een negatief advies te geven over de voorstellen van de besparingen in het openbaar vervoer.

De individuele opmerkingen die Grobbendonk heeft overgemaakt zijn:

*Besparingsronde: 22/01/2026*

- Lijn 849: zoals besproken binnen het OV-plan is deze lijn tot op heden niet ingevoerd en wordt deze voorlopig ook niet voorzien. Nochtans was deze lijn opgenomen in het goedgekeurde OV-plan rond het kernnet en aanvullend net van 18/02/2020, evenals bij de herbevestiging van de goedkeuring van het OV-plan op 14/12/2020. Het niet realiseren van deze lijn is dan ook niet conform de gemaakte afspraken binnen het OV-plan en ondermijnt de rechtszekerheid en de geloofwaardigheid van het planningsproces.*
- Lijn 84: op deze lijn wordt de amplitude op zondag beperkt, met name wat betreft de avondritten (1 avondrit in de richting van Lier en 1 avondrit in de richting van Vorselaar). Er is echter geen alternatief voor reizigers. Dit vormt een mobiliteit- en vervoersprobleem. Reizigers nemen momenteel systematisch de voorlaatste rit om geen risico te lopen hun bestemming niet meer te kunnen bereiken. Met deze visie*

*van besparingen of besparingslogica bestaat bovendien de kans dat er verdere inperkingen van de amplitude volgen. Dit staat haaks op de principes van het Regionaal Mobiliteitsplan Kempen, waarin het versterken van het openbaar vervoer een essentiële bouwsteen is om de vooropgestelde doelstellingen te behalen.*

#### Decreet basisbereikbaarheid

*Afschaffing treinparallel (buslijn 150): onze bezorgdheid blijft bestaan over de afschaffing van de treinparallel en de vraag om dit principe binnen het decreet basisbereikbaarheid te herbekijken en te evalueren. Er is immers geen volwaardig alternatief voorzien:*

- *Geen rechtstreekse verbinding met het station: er is geen buslijn die vanuit de betrokken woonkernen (langs de treinparallel) een verbinding maakt met het station. De buslijnen vanuit de dorpskernen richting het station, om de overstap te maken naar de trein, worden bovendien beperkt in amplitude of niet ingezet conform OV-plan.*
- *Onvoldoende betrouwbaarheid en afstemming met treinverkeer: de treinverbindingen en frequenties naar landelijke gebieden worden afgebouwd en/of kampen met onbetrouwbaarheid door vertragingen of afschaffingen. Daarnaast ontbreekt een degelijke afstemming tussen de dienstregelingen van bus en trein. Bovendien kan het voorgestelde alternatief combinatie bus-trein geen volwaardig alternatief zijn zonder afspraken rond een tariefintegratie.*
- *Flexbus is een ontoereikend alternatief: de flexbus biedt geen volwaardig alternatief voor een overstap naar de trein of reguliere buslijn. Er zijn signalen van onbetrouwbaarheid (niet opdagen of weigering van ritten) en klantenvriendelijk (betalingsproblemen en moeilijk reservatiesysteem).*

Artikel 3: Bevestiging van het negatief advies van de vervoerregioraad van vervoerregio Kempen.

Artikel 4: Dit besluit wordt overgemaakt aan de vervoerregio Kempen.