

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 MAART 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester waarnemend,

Brent Wouters

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Martine Taelman, vijfde schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei 44 en 51Y (parking achterzijde Klim-Op Bouwel) - herstel fietspad - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 26 februari 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het herstel van het fietspad in de Stationlei. Dit herstel is nodig naar aanleiding van een

dringend werk van Fluvius ter hoogte van Stationlei 44 en de aansluiting van de laadpalen ter hoogte van Klim-Op Bouwel.

Het herstel wordt uitgevoerd in de paasvakantie van maandag 13 april tot en met woensdag 15 april 2026. Tijdens deze periode is het fiets- en voetpad aan de even zijde tussen Klim-Op Bouwel en de spoorlijn L15 niet beschikbaar.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 13 tot en met 15 april 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Stationlei ter hoogte van Klim-Op Bouwel en Stationlei 44 zijnde: ter hoogte van de werfzone is het fiets- en het voetpad onderbroken en verloopt gemotoriseerd verkeer beurtelings.

Artikel 2: Aan de zebrapadoversteek ter hoogte van huisnummer 16 worden fietsers en voetgangers aangemaand om over te steken met een F41 omleidingspijl + icoon voetgangers/fietsers en het bord 'Fietsers en voetgangers hier oversteken'. Hier komt ook een afzethek met dagslapers, C19 (verboden voor voetgangers), C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen), A31 (werken) en onderbord 50m.

Artikel 3: Aan de zebrapadoversteek het station van Bouwel worden ze aangemaand om opnieuw over te steken om hun weg te vervolgen. Dit wordt aangeduid met een F41 omleidingspijl + icoon voetgangers/fietsers en het bord 'Fietsers en voetgangers hier oversteken'.

Artikel 4: Het fietspad aan de overzijde (oneven huisnummers) van de Stationlei tot station Bouwel wordt gedurende de werken tijdelijk dubbelrichting. Hiervoor plaatst de aannemer een D7-bord op het fietspad aan de overzijde van de fietspad ter hoogte van huisnummer 16 en D7 en onderbord M5bis ter hoogte van de zebrapadoversteek aan station Bouwel.

Artikel 5: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers en D1c/D1d-bord respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden.

Artikel 6: De werfzone en de corridor worden zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 7: Ter hoogte van de werfzone geldt beurtelings verkeer voor gemotoriseerd verkeer geregeld via verkeersborden: B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) toegevoegd met voorrang voor het verkeer komende vanuit Herenthout.

Artikel 8: Bijkomend wordt een inhaalverbod ingevoerd met C35-borden.

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 12: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 14: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 15: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 16: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Stafmedewerker Samenleving

Klim-Op Bouwel (directeur)

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer