

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 08 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Brent Wouters, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Klein Gentstraat - Bannerlaan 77 - telecommunicatiewerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 13 april 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van telecommunicatiewerken, zijnde aanleg nutsleiding en klantaansluiting in

de Klein Gentstraat - Bannerlaan 77. De werken zullen uitgevoerd worden van 22 juni tot en met 3 juli 2026. In de Klein Genstraat ter hoogte van perceel 131G wordt beurtelings verkeer ingericht met bebording. Verderop in de Klein Gentstraat (zijkant Bannerlaan 75) wordt beurtelings verkeer ingericht met verkeerslichten. In de Bannerlaan ter hoogte van nummer 42 wordt het fietspad ingenomen en zal op de rijbaan een veilige corridor afgebakend worden voor de fietsers. Ook hier worden verkeerslichten gezet.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 22 juni tot en met 3 juli 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Klein Gentstraat en de Bannerlaan, zijnde:

Artikel 2: In de Klein Gentstraat ter hoogte van de werfzone (perceel 131G) wordt beurtelings verkeer ingericht met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

- bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd met C43-borden en een inhaalverbod met C35-borden

- de rijbaanversmalling wordt aangekondigd met een bord A7c (versmalling rechts)

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met A31-bord (werken)

- de werfzone wordt zijdelings afgeschermd met bakens of werfhekken

Artikel 3: In de Klein Gentstraat ter hoogte van de werfzone (zijkant Bannerlaan 75) wordt beurtelings verkeer ingericht met verkeerslichten. De lichten worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

- bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd met C43-borden en een inhaalverbod met C35-borden

- de rijbaanversmalling wordt aangekondigd met een bord A7b (versmalling links)

- op het werfhok aan het begin van de Klein Gentstraat - kant Bannerlaan komt een D1c-bord (verplicht links aanhouden)

- de werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek met A31-bord (werken)

- de werfzone wordt zijdelings afgeschermd met bakens of werfhekken.

Artikel 4: In de Bannerlaan ter hoogte van nummer 42 wordt het fietspad over de ganse breedte afgezet met een werfhok met A31-bord (werken). Voor de fietsers wordt met werfhokken of bakens een corridor afgebakend op de rijbaan. Op de kop van de corridor wordt voor beide rijrichtingen een D1c/D1d-bord voorzien, respectievelijk verplicht links/rechts aanhouden.

Artikel 5: In de Bannerlaan worden voor het gemotoriseerd verkeer verkeerslichten gezet. Deze worden vooraf aangekondigd met A33-borden.

- de Klein Genstraat zit bij in deze lichtenregeling

- bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30km/uur ingevoerd met C43-borden en een inhaalverbod met C35-borden.

Artikel 6: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 7: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 8 : Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 381671.001 opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat