

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 23 SEPTEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.
Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Greet Van de Peer, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - weg- en rioleringswerken Heibloemlaan e.a. - fase 1 Heibloemlaan (incl. kruispunt met Sperwerlaan) - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 12 september 2024.

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 28 augustus 2024 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor de wegenwerken in de Heibloemlaan. De werken worden uitgevoerd van 16 tot kerstverlof 2024. De straat Heibloemlaan en het kruispunt Heibloemlaan x Sperwerlaan zal afgesloten worden voor doorgaand verkeer.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Adviezen

De verkeersmaatregelen zijn besproken met LP Neteland. Om de hinder voor fietsverkeer tussen Nijlen en Grobbendonk te beperken kunnen fietsers met de fiets aan de hand steeds door via de Sperwerlaan. Voor de recreatieve fietsroute, die via de Heibloemlaan gaat, wordt een fietsomleiding voorzien. De routedokter van Toerisme Provincie Antwerpen zal de aangepaste fietsknooppunten op het terrein aanbrengen.

De draaicirkel in de Hazelaardreef is minder uitgerust dan de draaicirkel in de Nachtegalendreef om hier het verkeer tussen de wijk en industrie om te leiden. Daarom wordt de voorkeur eraan gegeven om verkeer om te leiden via Heidelaan, N13 en Nachtegalendreef. Op deze wijze kunnen fietsers tussen Binnenheide en industrie/Philipsbos veilig via de Hazelaardreef worden gestuurd.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 12 september 2024 wordt bekrachtigd als volgt:

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 16 september tot eind november 2024 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Heibloemlaan (incl. kruispunt Heibloemlaan x Sperwerlaan).

Artikel 1: Van 16 september tot eind november 2024 zal de Heibloemlaan en kruispunt Heibloemlaan x Sperwerlaan afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer. Vooraankondigingsborden staan op brug Sperwerlaan, Albertkanaalstraat (komende van Bevrijdingsstraat), Heidelaan (komende van N13), Industrieweg (komende van N13).

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met F45b-bord (doodlopende weg excl. fietsers en voetgangers) of F45-bord (doodlopende weg), C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) en onderbord "uitgezonderd bewoners" of onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer":

- aan het kruispunt Sperwerlaan/Nachtegalendreef
- aan het kruispunt Sperwerlaan/Hazelaardreef
- aan het kruispunt Sperwerlaan/Heibloemlaan
- aan het kruispunt Sperwerlaan/Heidelaan (onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer")
- aan het kruispunt Wielewaalstraat/Heibloemlaan
- aan het kruispunt Sperwerlaan/Wielewaalstraat (onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer")
- aan het kruispunt Heibloemlaan/N13

- C31-borden (verboden links en rechts af te slaan) met onderbord "uitgezonderd bewoners"

- op de N13 ter hoogte van het kruispunt met de Heibloemlaan.

Artikel 3: Het verkeer kan omrijden via de Nachtegalendreef en/of de Heidelaan.

Artikel 4: Fietsers en voetgangers kunnen steeds door via de Sperwerlaan met de fiets aan de hand. Oranje bebording zal dit aangeven. Hiervoor wordt ook een corridor voorzien met sergeanten en dagslapers. Hiervoor wordt steenslag voorzien, bij drassig weer worden rubberen matten voorzien.

Artikel 5: Voor de recreatieve fietsroute, die via de Heibloemlaan gaat, wordt een fietsomleiding voorzien. De routedokter past hier het fietsknooppuntennetwerk aan en ook bebording op het terrein maakt dit duidelijk.

- Fietsers tussen Binnenheide en Kleine Nete fietsen via Heidelaan

- Fietsers tussen Binnenheide en industrie/Philipsbos fietsen via Hazelaardreef
- Fietsers tussen industrie richting Nijlen of Kleine Nete kunnen steeds door via de Sperwerlaan. Ter hoogte van de werfzone kan dit met de fiets aan de hand.

Artikel 6: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Artikel 7: Buurtbewoners zijn geïnformeerd via een infomoment op 5 september 2024 en briefwisseling van de aannemer. De aannemer houdt buurtbewoners op de hoogte via digitale kanalen. De gemeente communiceert via de website, Hoplr en Facebook. Ook gemeente Nijlen is op de hoogte gebracht.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 10: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 11: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 23 september 2024.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat