

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 25 JUNI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Peggy Goormans

Aanwezig:

Peggy Goormans, voorzitter

Marianne Verhaert, burgemeester

Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen

Ulrik Anthonis, Els Beullens, Carine Geyselings, Natalie Moens, Gino Van der Elst, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Elina Liesenborghs, Koen De Vries, Wendy Overbeeke, raadsleden

Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Lut Cateau, Ivan Verbeeck, Philip Ardies, Johan Struyfs, raadsleden

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Samenwerking overeenkomst met de Vlaamse Waterweg inzake de omlegging van fietssnelweg F5 langs het Albertkanaal - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De gemeenteraad keurde in zitting van 19 september 2023 het bestek "aanleg fietspaden langs de Industrieweg" en de raming voor de opdracht, opgesteld door de ontwerper, Arcadis Belgium nv, Markiesstraat 1 te 1000 Brussel goed. Voor de financiering van het project worden de werken 100 % gesubsidieerd door de hogere overheden: provincie en Vlaamse Gewest.

Voor de werken die in relatie staan met de rijweg Industrieweg zelf en de verbindingen met de Albertkanaalstraat en de Bouwelse steenweg wordt de financiering gelegd in schoot van de gemeente.

De gemeente heeft met de Vlaamse Waterweg in overleg ook deze financiering besproken en er werd overeengekomen dat de Vlaamse Waterweg 26% van de uitvoeringsbedrag zal dragen omdat voor de Vlaamse Waterweg een fietsontsluiting van de Industrieweg ook een noodzaak is voor de ontsluiting en veiligheid van de economische activiteit.

De beleidsvisie van de Vlaamse Waterweg stelt immers dat bij bestaande bedrijventerreinen dient gezocht te worden wat de meest geschikte oplossing is om conflicten met watergebonden economische activiteiten te vermijden.

Juridisch kader

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen.

Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020-2025.

BD000002 We dragen bij tot een veilige, vlotte en duurzame leefomgeving.

AP000008 We investeren in de (her)aanleg en het onderhoud van fiets- en voetpaden.

AC000292 We investeren in de aanleg van een fietspad aan de Industrieweg.

MJP000307 Budgetcode 2023/224,0007/OM/0200.

BD000002 We dragen bij tot een veilige, vlotte en duurzame leefomgeving.

AP000008 We investeren in de (her)aanleg en het onderhoud van fiets- en voetpaden.

AC000292 We investeren in de aanleg van een fietspad aan de Industrieweg.

MJP001198 Budgetcode 2023/1500000/OM/0200.

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Vlaamse Waterweg

Team Financieel Management

Team Ruimte & Vergunningen