

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Brent Wouters, eerste schepen,
Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig: Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend,

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Boudewijnstraat - Leopoldstraat en Waterwinningsstraat - koppelpotten voor aanpassing middendrukgasnet - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In 2023 deed Fluvius een aanpassing aan het middendrukgasnet (omschakeling ex-infrac naar Fluvius). In navolging hiervan moeten er nog op drie locaties koppelputten gemaakt worden om het oud net uit dienst te zetten. Koppelputten worden open gelegd in de Waterwiningsstraat, Leopoldstraat en Boudewijnstraat. Deze werken zullen uitgevoerd worden van 5 tot en met 12 september 2025. In de Waterwiningsstraat wordt enkel gewerkt in de berm. In de Leopoldstraat wordt beurtelings verkeer ingevoerd via bebording, fietsers moeten afstappen om over het voetpad de werfzone te passeren. Ook in de Boudewijnstraat blijft voldoende doorgang vrij op het fietspad.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

In de Leopoldstraat en Boudewijnstraat mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Bijkomend mag er op woensdag niet gewerkt worden tussen 12.00 uur en 13.00 uur. Voetgangers en fietsers moeten te allen tijde veilig door kunnen.

BESLUIT

Artikel 1: Van 5 tot en met 12 september 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Boudewijnstraat ter hoogte van huisnummers 2 - 2A, zijnde:

- op het voetpad zal een koppelput open gelegd worden. Deze wordt rondom afgeschermd met werfhekken voorzien van dagslapers.

Artikel 2: Er moet te allen tijde op het fietspad minimum 1,50m vrije doorgang behouden blijven zodat voetgangers en fietsers veilig door kunnen.

Artikel 3: Van 5 tot en met 12 september 2025 zal in de Waterwiningsstraat tegenover Leopoldstraat 133 een koppelput gegraven worden in de berm. Dit veroorzaakt geen hinder voor het verkeer.

Artikel 4: Van 5 tot en met 12 september 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Leopoldstraat ter hoogte van huisnummer 93, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone wordt beurtelings verkeer ingevoerd.

Artikel 5: Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 6: Bijkomend wordt een inhaalverbod en snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd respectievelijk met de borden C35 en C43.

Artikel 7: Fietsers moeten afstappen om over het voetpad de werfzone te passeren.

Artikel 8: Voetgangers en fietsers moeten te allen tijde veilig door kunnen.

Artikel 9: De ontstane versmalling wordt aangekondigd met de borden A7c (versmalling rechts) en A7b (versmalling links).

Artikel 10: De werfzone wordt voor- en achteraan afgeschermd met afzethekken voorzien van dagslapers en D1c-bord verplicht links aanhouden.

Artikel 11: De werfzone wordt zijdelings afgeschermd met sergeanten voorzien van dagslapers.

Artikel 12: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 13: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 14: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 15: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 16: In de Leopoldstraat en Boudewijnstraat mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Bijkomend mag er op woensdag niet gewerkt worden tussen 12.00 uur en 13.00 uur.

Artikel 17: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 18: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 19: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 20: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat