

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24 MAART 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Langenheugel - Binnenweg - Molenstraat - koppelputten - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving op 18 maart 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het maken van koppelputten in Langenheugel, Herenthoutse steenweg, Binnenweg en Molenstraat. De putten worden opengelegd op 27 en 28 maart zodat Fluvius kan koppelen op 31 maart en 1 april 2025. Uiterlijk op 3 april zullen alle putten gedicht worden.

Na onderling overleg worden de werken op de Herenthoutse steenweg verschoven naar een latere datum.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.
- Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

Bijkomende motivering

De koppelingen voor Wyre en Proximus zijn in uitvoering tot en met 21 maart.

Koppelingen voor Pidpa kunnen niet in synergie uitgevoerd worden.

BESLUIT

Artikel 1: Van 27 maart tot en met 3 april 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Langenheugel, Binnenweg en Molenstraat. Een overzicht:

Werkzone in Langenheugel tegenover huisnummer 18

- Ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).
- Voor fietsers en voetgangers zal een veilige corridor afgebakend worden op de rijbaan met sergeanten voorzien van dagslapers.
Er moeten trottoirbanden gelegd worden op de overgang van het fietspad naar de rijbaan.
- De snelheid wordt beperkt tot 30km/uur met een C43-bord.
- De koppelput wordt voor- en achteraan afgeschermd met een werfhek met dagslapers, D1c en D1d bord, respectievelijk verplichting links en rechts aanhouden.
- Er wordt een inhaalverbod ingericht met het bord C35.

- De versmalling wordt aangekondigd met de borden A7b en A7c respectievelijk rijbaanversmalling links en rechts.

Werkzone in Langenheuveld ter hoogte van Herenthoutse steenweg 58 en ter hoogte van Langenheuveld 92

- De koppelput wordt gegraven in de berm en zal afgezet worden met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c-bord (verplicht links aanhouden).

Werkzone in Binnenweg en Molenstraat

- De koppelput wordt gegraven in de berm en zal afgezet worden met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c-bord (verplicht links aanhouden).

Artikel 2: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 3: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 4: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Betrokkene