

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 08 APRIL 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Philippe Broehoven

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, schepenen
Philippe Broehoven, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Vierselse baan 28-30 - wegnemen aansluitingen drinkwater - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 2 april 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het wegnemen van aansluitingen op het drinkwaternet in de Vierselse baan 28-30. De werken zullen uitgevoerd worden op 2 mei 2024 buiten de spitsuren. Er zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op 2 mei 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Vierselse baan 28-30, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten
- bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met borden C35
- aan het begin en einde van de werfzone staat een afzethek met dagslapers en D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 2: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 3: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P24-01617 F01-SF01 versie A, opgesteld door betrokkene.

Artikel 4: Er mag enkel gewerkt worden en de rijbaan mag enkel ingenomen worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur.

Artikel 5: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 7: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 8: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat