

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 06 MEI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Herenthoutse steenweg 87 - dakwerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 23 april 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van dakwerken en het plaatsen van een kraanwagen ter hoogte van Herenthoutse steenweg 87. De kraanwagen moet op het voet-/fietspad gezet worden. Voor fietsers en voetgangers wordt een veilige corridor afgebakend op de rijbaan. Voor het gemotoriseerd verkeer zal beurtelings verkeer ingericht worden via bebording. De werken zullen uitgevoerd worden van 13 tot en met 17 mei 2024.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 13 tot en met 17 mei 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Herenthoutse steenweg ter hoogte van huisnummer 87, zijnde:

- het voet- en fietspad zal ingenomen worden voor het parkeren van een kraanwagen
- voor voetgangers en fietsers zal op de rijbaan een veilige corridor afgebakend worden met sergeanten met dagslapers
- er zal een bord geplaatst worden "fietsers op de rijbaan"
- er moet een rubber mat gelegd worden daar waar fietsers het fietspad moeten op- en afrijden
- voor het gemotoriseerd verkeer zal beurtelings verkeer ingericht worden met de borden B19 en B21
- er zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C35-borden
- de snelheid zal beperkt worden tot 30km/u met C43-borden
- de kraanwagen moet voorzien worden van D1-borden en voldoende verlichting.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 4: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 7: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 8: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat