

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 15 JULI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - tonnagebeperking Watermolenweg en Troon - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Omdat zwaar vervoer de tonnagebeperking blijft negeren in de Watermolenweg werd besloten in de mobiliteitscel om extra onderborden toe te voegen en de tonnagezone uit te breiden. De tonnagebeperking zal gelden vanaf kruispunt Troon x Boudewijnstraat (in Troon ter hoogte van bakker Den Troon) i.p.v. Troon x Watermolenweg (uitgezonderd laden en lossen). Daarnaast wordt de versmalde doorgang van de brug aan De Watermolen door middel van onderborden op geruime afstand gecommuniceerd om chauffeurs te sensibiliseren. Dit om de brug te vrijwaren van zwaar verkeer. Op volgende locaties wordt een verkeersbord A7a toegevoegd om de versmalde doorgang aan te wijzen: Watermolenweg x Hofeinde (2X) en Watermolenweg x Troon en Troon x Boudewijnstraat. Tot slot wordt een parkeerverbod ingesteld in de Watermolenweg over een afstand van 20 meter. Dit om de draaicirkel voor de molenaar te vrijwaren.

Juridisch kader

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Bijkomende motivering

Positief advies van de mobiliteitscel om deze verkeersmaatregelen uit te voeren. Dit is mee opgenomen in de verslagen van de mobiliteitscel van 13 november 2023 en 11 december 2023.

BESLUIT

Artikel 1: Dit reglement heft op:

- het aanvullende reglement van CBS 6 augustus 2012 'Tijdelijk verkeersreglement Watermolenweg - tonnagebeperking'
- het aanvullende reglement van CBS 10 februari 2014 'Aanvullend verkeersreglement Watermolenweg - parkeerproblematiek'

Artikel 2: In Watermolenweg en een gedeelte van Troon is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5T: de maatregel geldt niet voor laden en lossen. Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens C21 en het onderbord Uitgezonderd laden en lossen op volgende locaties:

- Watermolenweg komende van Hofeinde: C21 (3,5t) met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'
- Watermolenweg x Troon: C21 (3,5t) met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'
- Watermolenweg komende van Troon voor brug watermolen: C21 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'
- Troon x Boudewijnstraat komende van rondpunt ter hoogte van Troon: C21 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'

Artikel 3: Aan Watermolenweg x Troon en Watermolenweg x Hofeinde (zijde vanuit Grobbendonk en zijde vanuit Vorselaar) en Troon x Boudewijnstraat worden gevaarsborden A7a toegevoegd om chauffeurs erop te wijzen dat de brug aan De Watermolen te smal is voor zwaar vervoer.

Artikel 4: Het is verboden stil te staan en te parkeren langsheen de Watermolenweg, aan beide zijden van de straat, tussen Hofeinde en de woning en bijhorende gebouwen van de maelder. Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de verkeersborden E3, GXa en GXb.

Artikel 5: Aan de Watermolenweg in de schuine verbindingsweg wordt een parkeerverbod ingesteld over een afstand van 20 meter om de draaicirkel voor de molenaar te waarborgen. Dit wordt aangeduid met verkeersborden E3, GXa en GXb.

Artikel 6: Er zal enkel richting gelden in de schuine verbindingsweg tussen Hofeinde en de Watermolenweg. Deze maatregel zal gesignaleerd worden met volgende borden:

- F19 aan het kruispunt van de schuine verbindingsweg met Hofeinde
- C1 aan het kruispunt van de schuine verbindingsweg met de Watermolenweg

Artikel 7: Vanaf 1 juli 2019 geldt de inrichting van een fietszone in Watermolenweg en Troon. Deze maatregel is gesignaleerd met de borden F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone) en wegmarkering bij het begin van de fietszone.

Artikel 8: De Watermolenweg en Troon maken deel uit van een zone 50km/u en uitgezonderd plaatselijk verkeer beschreven in het aanvullend verkeersreglement: intergemeentelijke zone "Heiken".

Artikel 9: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 10: Dit aanvullend verkeersreglement wordt gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat