

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 14 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Rerum Novarumstraat - graafwerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 5 september 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van graafwerken in opdracht van Fluvius in de Rerum Novarumstraat en Frans Masereelstraat. De werken zullen uitgevoerd worden van 21 oktober tot en met 21 november 2024. In de Rerum Novarumstraat kan het verkeer steeds beurtelings passeren. Om de werken in de Frans Masereelstraat veilig uit te voeren zal deze straat afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.

De werken moeten uitgevoerd worden in synergie met Wyre en Fiberklaar. Er mag niet geraakt worden aan het wegdek.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van 21 oktober tot en met 21 november 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Rerum Novarumstraat en de Frans Masereelstraat, zijnde:

- in de Rerum Novarumstraat wordt ter hoogte van de werfzone beurtelings verkeer ingericht met de borden B19 en B21

- bijkomend wordt in de hele straat een snelheidsbeperking van 30km/uur, een parkeerverbod en een inhaalverbod ingevoerd respectievelijk met de borden C43, E3 en C35

- de ontstane versmalling zal gesignaleerd worden met borden A7b en A7c

- aan het begin en het einde van de werfzone zal een afzethek gezet worden met dagslapers met D1c en D1d bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden én een bord "voetgangers hier oversteken"

Artikel 2: De werfzone mag niet langer zijn dan 50 meter. Is dit toch het geval dan moet het beurtelings verkeer geregeld worden met verkeerslichten.

Artikel 3: De Frans Masereelstraat zal afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer en hulpdiensten met een afzethek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Ter hoogte van de werfzone wordt een parkeerverbod ingevoerd met E3-borden.

Artikel 4: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 5: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie E1383/1 en E1383/2, opgesteld door betrokkene.

Artikel 7: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 8: Uiterlijk 17 oktober bezorgt betrokkene de bewoners van de Rerum Novarumstraat een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder. De bewoners van de Frans Masereelstraat moeten een aangepaste brief krijgen met de melding dat hun oprit tijdens de werken niet bereikbaar is.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 10: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 11: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat