

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 03 AUGUSTUS 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,
Paulien Vervoort, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Waterwinningsstraat - wegen- en rioleringswerken - fase 1 - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 10 juli 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de wegen- en rioleringswerken in de Waterwinningsstraat. Tijdens deze fase van de werken

wordt er gestart in de Waterwinningsstraat vanaf het kruispunt met de Eikenlei (excl. kruispunt) tot aan het kruispunt met Biezenhoek. Deze fase van werken duurt tot en met de start van het kerstverlof (18/12).

Vanaf 3/08 tot 14/08 worden reeds de proefsleuven uitgevoerd. De proefsleuven vinden plaats in de berm: hiervoor dient enkel een meldingsplicht via GIPOD te gebeuren (categorie 3).

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Van maandag 17 augustus tot en met kerstverlof zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Waterwinningsstraat.

Artikel 2: De werfzone wordt afgesloten door werfbarelen met dagslapers, een C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord uitgezonderd bewoners. Dit aan kruispunt Waterwinningsstraat x Eikenlei en kruispunt Waterwinningsstraat x Biezenhoek.

Artikel 3: Aan kruispunt Waterwinningsstraat x Hoveniersstraat is enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Dit wordt geduid met een werfbareel met dagslapers, een C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 4: Vanaf Eikenlei is het verboden links en rechts af te slaan naar de Waterwinningsstraat. Dit wordt geduid met een C31a (verbod om links af te slaan) en C31b (verbod om rechts af te slaan).

Artikel 5: Aan kruispunt Waterwinningsstraat x Biezenhoek en kruispunt Waterwinningsstraat x Eikenlei worden oranje aankondigingsborden geplaatst met de tekst 'Waterwinningsstraat afgesloten vanaf 17/08/2026 tot en met kerstverlof'. Deze worden geplaatst ten laatste op 10/08.

Artikel 6: Verkeer van de Waterwinningsstraat naar de Eikenlei volgt een omleiding via Waterwinningsstraat, Hoveniersstraat, Van Craeyenhemstraat, Eikenlei. In de omgekeerde richting verloopt de omleiding via Eikenlei, Van Craeyenhemstraat, Rubensstraat, Waterwinningsstraat.

Artikel 7: De werken worden aangekondigd met een A31.

Artikel 8: Aan de werfleider wordt gevraagd om bewonersbrieven te bedelen in de Waterwinningsstraat vanaf kruispunt met de Hoveniersstraat tot en met het kruispunt met de Eikenlei.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de aannemer.

Artikel 11: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Het tijdelijk verkeersreglement wordt aangekondigd via de meest geschikte gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen
Team Uitvoering & Onderhoud
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat
Wijkpost politie
Politiezone Neteland
Brandweer zone Kempen
Noodplanningsambtenaar
Betrokkene