

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 21 OKTOBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine  
Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bovenpad - grondwerken voor nettransitie - goedkeuring

### HET COLLEGE

### MOTIVERING

#### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 6 augustus 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van grondwerken voor het realiseren van een nettransitie in de Bovenpad. De werken zullen uitgevoerd worden van 28 tot en met 30 oktober 2024.

Fase 1 en 2: ter hoogte van het kruispunt Oudstrijdersstraat/Populierendreef

- inrichten beurtelings verkeer in Oudstrijdersstraat met bebording.

Fase 3: vanaf Oudstrijdersstraat tot huisnummer 35

- éénrichtingsverkeer vanuit Oudstrijdersstraat richting Kiezelweg

- omleiding via Kiezelweg, Quinten Matsyslaan, Eikenlei, Van Craeynhemstraat en Kretbosstraat naar Oudstrijdersstraat.

Fase 4: van huisnummer 35 tot 21

- geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer

- omleiding in beide richtingen via Kiezelweg, Quinten Matsyslaan, Eikenlei, Van Craeynhemstraat, Kretbosstraat en Oudstrijdersstraat.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### Bijkomende motivering

Opmerkingen bij het signalisatieplan:

- Aan de Bergstraat staat een fietssas. Hier moet geen signalisatie meer gezet worden.

- Fase 3: aan de kruispunten met Jos De Schutterstraat, Neerveld, Kiezelweg en Notelaarsweg moet het C3-bord vervangen worden door een C1.

### BESLUIT

Artikel 1: Van 28 tot en met 30 oktober 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bovenpad en Oudstrijdersstraat, zijnde:

Artikel 2: Tijdens fase 1 en 2 van de werken zal in de Oudstrijdersstraat beurtelings verkeer ingericht worden. Deze maatregel wordt aangeduid met:

- borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en

B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen)

- aan het begin en het einde van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1c en D1d- bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden
- de versmalling wordt vooraf aangekondigd met A7b en A7c-borden (respectievelijk versmalling links en rechts).

Artikel 3: Tijdens fase 3 van de werken (vanaf Oudstrijdersstraat tot huisnummer 35) wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanuit de Oudstrijdersstraat richting Kiezelweg. Deze maatregel wordt aangeduid met:

- aan het kruispunt Oudstrijdersstraat/Bovenpad: F19-bord (éénrichtingsverkeer) met onderbord M18 (fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen)
- ter hoogte van huisnummer 35: afzethek met dagslapers, C1-bord (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs)
- aan het begin van de werfzone komt een afzethek met dagslapers met D1d-bord (verplicht rechts aanhouden)
- aan de kruispunten met Jos De Schutterstraat, Neerveld, Kiezelweg en Notelaarsweg: afzethek met dagslapers, C1-bord (verboden richting voor iedere bestuurder), onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) en F45b (doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers)
- de nodige omleidingspijlen (F41) en aankondigingsborden voor het aanduiden van de omleiding via Kiezelweg, Quinten Matsyslaan, Eikenlei, Van Craeynhemstraat en Kretbosstraat naar Oudstrijdersstraat.

Artikel 4: Tijdens fase 4 van de werken is er geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer in Bovenpad tussen huisnummer 35 en 21. Deze maatregel wordt gesignaleerd met:

- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) aan het begin en einde van de werfzone
- aan de kruispunten met Jos De Schutterstraat, Neerveld, Kiezelweg en Notelaarsweg en aan de kruispunten Oudstrijdersstraat/Kretbosstraat en Oudstrijdersstraat/Populierendreef: afzethek met dagslapers, C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) en F45b (doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers)
- de nodige omleidingspijlen (F41) en aankondigingsborden voor het aanduiden van de omleiding via Kiezelweg, Quinten Matsyslaan, Eikenlei, Van Craeynhemstraat, Kretbosstraat en Oudstrijdersstraat.

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen aangeduid worden volgens het signalisatieplan met referentie 5000057779, opgesteld door betrokkene.

Artikel 8: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene met volgende opmerkingen:

- aan de Bergstraat staat een fietssas. Hier moet geen signalisatie meer gezet worden
- fase 3: aan de kruispunten met Jos De Schutterstraat, Neerveld, Kiezelweg en Notelaarsweg moet het C3-bord vervangen worden door een C1.

Artikel 9: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Bovenpad een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat