

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 25 JUNI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Valérie Caers

Aanwezig: Peggy Goormans, voorzitter waarnemend
Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Lorenz Boen, Martine Taelman, schepenen
Els Beullens, Natalie Moens, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Wendy Overbeeke, Robbe Pauwels, Sylvain Weyers, Emma Van Meensel, Rigo Smidts, Cindy Buelens, Heidi Van den Eynde, raadsleden
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Valérie Caers, voorzitter,
Johan Verhaegen, derde schepen,
Ronny Gorremans, raadslid,
Gino Van der Elst, raadslid,

Afwezig:

Team Secretariaat: Besparingsplan de Lijn - brief minister van Mobiliteit - kennisname

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur ontving een brief van Vlaams minister van Mobiliteit, Annick De Ridder, inzake vragen omtrent het besparingsplan van De Lijn.

Het schrijven gaat als volgt:

Geachte mevrouw de burgemeester,

Geachte leden van de gemeenteraad,

In uw brief uit u uw bezorgdheid over de besparingsopdracht van De Lijn.

Om het pad naar een Vlaams begrotingsevenwicht in 2027 te behouden, staat de Vlaamse Regering in 2026 voor een ongeziene besparingsoefening van 1,5 miljard euro. Elk beleidsdomein levert hierbij een inspanning, zo ook De Lijn met een bijdrage van 35,5 miljoen euro. Enkel als elk beleidsdomein zijn deel opneemt, kunnen we het begrotingsevenwicht waarborgen.

Voor deze besparingsopdracht heeft De Lijn gekeken naar de lijnen en ritten met de laagste bezetting, om de impact voor de reiziger maximaal te beperken en optimalisaties inefficiënte ritten (bijvoorbeeld twee buslijnen die hetzelfde traject doen, een bus die parallel rijdt met de trein,...).

Binnen de vervoerregio hadden jullie de moeilijke taak om deze besparingsdoelstellingen te vertalen in een aangepast aanbod. Daarenboven was de deadline kort wat de oefening allerm minst eenvoudig maakte.

Daarnaast werd vastgesteld dat de Raad van Bestuur een bijkomende inspanning van 17 miljoen euro had goedgekeurd. Recent heeft de Vlaamse Regering evenwel beslist dat deze oefening voor minstens 8,5 miljoen op eigen werking dient te worden behaald. Concreet vertaalde de Raad van Bestuur dit in de beslissing dat er Vlaanderenbreed 8,5 miljoen euro minder moet worden geoptimaliseerd, wat de totale inspanning op het aanbod op 44 miljoen euro brengt.

Ik wil jullie bedanken voor alle inspanningen die jullie geleverd hebben om binnen de vervoerregio mee na te denken over de operationalisering van deze budgettaire targets.

Niemand vindt het fijn om te moeten besparen maar deze optimalisatieoefening is echt we! nodig. Dat heeft de Vlaamse Regering ook meermaals bevestigd.

De finale voorstellen vanuit De Lijn zullen dan ook worden omgezet in een aangepaste dienstregeling die van start kan gaan op 1 juli 2026. Graag jullie begrip voor deze beslissing, die op geen enkele wijze afbreuk doet aan mijn appreciatie voor jullie engagement en signalen in en vanuit de vervoerregio's.

U wijst terecht op het belang van een geïntegreerd ticketsysteem en betere overstapmogelijkheden tussen bus en trein. De Vlaamse Regering onderschrijft dit volledig: ticketintegratie blijft een structurele ambitie, en er lopen hierover gesprekken tussen openbaarvervoeroperatoren en de verschillende overheden.

Ik stel voor om, samen met u, nu de blik te richten op het uitbreidingsbeleid dat op de agenda blijft; 50 miljoen euro extra in 2027 en 125 miljoen euro structureel vanaf 2029.

Zoals bepaald in het regeerakkoord zal ik de Vervoersautoriteit de opdracht geven om, ter voorbereiding van dit uitbreidingsbeleid, de verschillende vragen van de vervoerregio's te analyseren en te toetsen aan de principes van basisbereikbaarheid, de ambities inzake modal shift en de aanpak van vervoersarmoede. Daarbij wordt tevens in kaart gebracht welke versterkingen het grootste effect hebben op de vervoersvraag en op het wegwerken van 'blinde vlekken', zonder de kostendekkingsgraad en planningsefficiëntie uit het oog te verliezen.

Op basis hiervan kan een beslissing worden genomen over de verdeling van het uitbreidingsbeleid, zodat het overleg binnen de vervoerregioraden tijdig kan starten met het oog op invoering vanaf 2027.

Daarnaast heb ik ook De Lijn de opdracht gegeven om in de toekomst werk te maken van een duidelijkere tijdslijn voor overleg met de vervoerregio's en ook meer transparantie (en stabiliteit) over de budgettaire cijfers.

Ik hoop ook dan te kunnen rekenen op uw inzet binnen de vervoerregio om een zo sterk mogelijk nieuw aanbod uit te tekenen waarmee we zoveel mogelijk bijkomende reizigers kunnen aantrekken.

In de hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht, verblijf ik.

Met alle achting.

Annick De Ridder

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

BESLUIT

Artikel 1: Kennisname van de brief van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport inzake de vragen omtrent het besparingsplan van De Lijn.