

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Brent Wouters, derde schepen,
Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement Industrierweg, Jagersdreef en Meerbergen - zone 30 - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Op dit moment geldt een zone 50 in het gebied vanaf in- en uitrit N13 x Industrierweg tot aan het kruispunt Industrierweg x Jagersdreef. In deze zone staan ook C43-30 verkeersborden: dit is verwarrend. Om deze zone overzichtelijk te houden en de verkeersveiligheid te verhogen op dit gedeelte waar ook een woonkern is gelegen, wordt een zone 30 ingevoerd. Vanaf de aanleg van het op- en afrittencomplex zal dit gedeelte een zone worden voor plaatselijk verkeer.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Adviezen

Voor de plaatsing van verkeersborden op de gewestweg N13 is advies gevraagd bij het Agentschap Wegen en Verkeer. Het gaat om de plaatsing van volgende verkeersborden:

- Op de N13 komende van Bouwel plaatsen we in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Jagersdreef C31a-verkeersbord 'Verboden links af te slaan' + onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.
- Op de N13 komende van Herentals plaatsen we in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Jagersdreef een C31b-verkeersbord 'Verboden rechts af te slaan' + onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Advies van AWW:

Jagerdreef: Signalisatie die voldoende goed zichtbaar is (wat hier het geval is) wordt niet vooraangekondigd op de gewestweg. de plaatsing van de C31 wensen we dus niet.

BESLUIT

Artikel 1: In de Industrieweg (vanaf kruising N13 x Industrieweg tot en met kruispunt Jagersdreef x Industrieweg) zal een zone 30 gelden. Dit duiden we aan met volgende verkeersborden:

- Rijrichting bedrijventerrein Beverdonk: F4a-verkeersbord zone 30km/u aan kruispunt N13 x Industrieweg en F4b-bord achter kruispunt Jagersdreef x Industrieweg
- Rijrichting N13: F4a-verkeersbord zone 30km/u aan kruispunt Industrieweg x Jagersdreef en een F4b-verkeersbord zone 30km/u aan kruising N13 x Industrieweg
- Jagersdreef x N13: F4a-verkeersbord zone 30km/u en F4b-verkeersbord zone 30km/u
- Jagersdreef x Jaagpad: F4a-verkeersbord zone 30km/u en F4b-verkeersbord zone 30km/u

Artikel 2: In de Industrieweg (vanaf kruising Industrieweg x Jagersdreef tot en met Bleckmann) zal een zone 50 gelden. Dit duiden we aan met volgende verkeersborden:

- Rijrichting bedrijventerrein Beverdonk: verkeersbord zone 50 SB250 ZC43 kruising Jagersdreef x Industrieweg en eind zone 50 bord aan kruising Industrieweg x Jaagpad
- Rijrichting N13: verkeersbord zone 50 SB250 ZC43 kruising Jaagpad x Industrieweg en eind zone 50 bord aan kruising Industrieweg x Jagersdreef
- Albertkanaalstraat: een verkeersbord zone 50 SB250 ZC43 wordt geplaatst in Albertkanaalstraat ter hoogte van kruising Albertkanaalstraat x Bouwelse steenweg. Een verkeersbord eind zone SB250 ZC43 wordt geplaatst in Albertkanaalstraat ter hoogte van kruising Albertkanaalstraat x Bouwelse steenweg in de richting van Bouwelse steenweg
- Een herhalingsbord zone 50 SB250 ZC43 wordt geplaatst: ter hoogte van recyclagepark in de richting van N13, ter hoogte van Sperwerlaan richting Bleckmann, aan Albertkanaalstraat x Industrieweg in de richting van Bleckmann

Artikel 3: Ook aan de Sperwerlaan maken we het einde van zone 50 en begin zone 30 duidelijk met volgende verkeersborden:

- Een F4a-verkeersbord en eind zone 50 SB250 ZC43 verkeersbord plaatsen we aan de kruising Industrieweg x Sperwerlaan in de richting van Sperwerlaan (conform CBS/2022/1160)
- Een F4b-verkeersbord en begin zone 50 SB250 ZC43 bord aan de kruising Industrieweg x Sperwerlaan in de richting van Industrieweg

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat