

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 06 OKTOBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Industrierweg, Albertkanaalstraat en  
Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg - werken hoogspanningskabels - aanpassing - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van de burgemeester van 16 januari 2025 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels langs de Industrierweg, Sperwerlaan, Albertkanaalstraat en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2025 houdende bekrachtiging van het bovengenoemde verkeersreglement.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2025 houdende goedkeuring van de verlenging van het tijdelijk verkeersreglement tot en met 20 juni 2025.

Op 8 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het nogmaals verlengen van de bestaande vergunning tot en met 19 december voor de reeds geplaatste portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, Industrieweg 1 en 18. De portieken langs de Sperwerlaan en Industrieweg 22 en 20 zijn reeds verwijderd.

Op 16 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het bijplaatsen van 4 portieken in Nederviersel en Industrieweg 38 (zijdant perceel). De portieken worden geplaatst op 12 mei. Deze veroorzaken geen of geringe hinder voor het verkeer.

Op 23 april ontving het lokaal bestuur een aanvraag voor het leveren van materialen in de Industrieweg (deel tussen Sperwerlaan en Nederviersel) op 12 mei 2025. De materialen moeten gestockeerd worden in de berm. Tijdens de hijswerken over het fietspad zal extra personeel ingeschakeld worden om fietsers veilig te begeleiden.

Het afbreken van de portieken in de Industrieweg en Albertkanaalstraat, gepland op 19 december, vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd.

Tijdens de effectieve onderhoudswerken van 17 januari tot en met 19 december 2025 zal er weinig tot geen hinder zijn op de rijbaan.

Bij het afbreken van de portieken ter hoogte van Industrieweg 1 zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg met verkeerslichten. Bijkomend wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd. Hier mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 15.00 uur. De definitieve datum voor deze werken zal nog meegedeeld worden.

Op 15 september 2025 ontving het bestuur een aanvraag voor het bijplaatsen van 3 portieken ter hoogte van Industrieweg 22, 24 en 28. Het plaatsen van de portieken op 29 september 2025 vraagt om een inrichting van beurtelings verkeer met verkeerslichten. Zodra de portieken gezet zijn is er geen verkeershinder meer.

Op 25 september 2025 ontving het lokaal bestuur de melding dat het bijplaatsen van de 3 portieken ter hoogte van Industrieweg 22, 24 en 28 niet kan doorgaan op de gevraagde datum, zijnde 29 september 2025. De plaatsing wordt opnieuw ingepland op 13 oktober 2025.

#### Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.
- Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

De burgemeesterbeslissing van 17 september en de bijhorende bekrachtiging door het college van burgemeester en schepenen van 22 september 2025 worden aangepast als volgt:

Nog tot en met 19 december 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen blijven gelden in de Industrieweg, Albertkanaalstraat en Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg, zijnde:

Artikel 1: Werfzone Industrieweg 1:

De betonnen sokkels naast het fietspad langs de Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg aan de overkant van de vroegere fietshelling blijven staan tot en met 19 december.

Uiterlijk 14 dagen voor de datum van verwijdering van deze portieken moeten op de Bevrijdingsstraat oranje vooraankondigingsborden gezet worden met vermelding "Werken Elia - Grote hinder op ../.. van 9 tot 15 uur - verkeerslichten".

Twee weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitsturen. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand.

Artikel 2: Werfzone Industrieweg 18 (noordkant):

Voor het afbreken van de portieken, uiterlijk op 19 december 2025, zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Industrieweg met verkeerslichten. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plan: Industrieweg 18 (noordkant (bis)) - opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-12

Artikel 3: Werfzone: Industrieweg 18 (noordkant):

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: Industrieweg 18 (noordkant (bis)) - onderhoudswerken – P24-05418-13

Artikel 4: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Op uiterlijk 19 december 2025 zal voor het afbreken van de portieken ter hoogte van Albertkanaalstraat 20 beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten in de Albertkanaalstraat en de Industrieweg. Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km/u en een inhaalverbod ingevoerd worden respectievelijk met de borden C43 en C35.

Op de Albertkanaalstraat wordt de werfzone afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met oranje onderbord "opgelet fietsers".

Zie plan: Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – opbouwen en afbreken portiek – P24-05418-14

Artikel 5: Werfzone Albertkanaalstraat 20:

Van 17 januari tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels ter hoogte van Albertkanaalstraat 20, zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.

Zie plan: Albertkanaalstraat 20 (oostkant) – onderhoudswerken – P24-05418-15

Op 13 oktober 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Industrieweg ter hoogte van huisnummer 22, 24 en 28, zijnde:

Artikel 6: Werfzone Industrieweg 22, 24 (noordkant) en 28 (zuidkant):

Op 13 oktober 2025 zal beurtelings verkeer ingericht worden op de Industrieweg met verkeerslichten. Ook de uitrit van het recyclagepark wordt mee opgenomen in de lichtenregeling.

Voor het geval de lichten niet mochten werken worden B19 en B21 borden bijgezet.

Bijkomend zal een inhaalverbod ingevoerd worden met C-35 bord en een snelheidsbeperking van 30 km/u (C43-bord).

De werfzone wordt afgebakend met werfhekken voorzien van dagslapers en D1c (verplicht links aanhouden) en D1d borden (verplicht rechts aanhouden).

Extra bebording zal geplaatst worden voor de veiligheid van de fietsers : A51 (gevaar!) met onderbord "fietsers" voor de werf ter hoogte van 22 en 24.

Ter hoogte van 28 moeten fietsers afstappen. De aannemer voorziet een talud om het fietspad te verlaten.  
Zie plan: P24-05418-24

Artikel 7: Werfzone Industrieweg 22, 24 (noordkant) en 28 (zuidkant):  
Van 13 oktober tot en met 19 december 2025, tijdens de effectieve onderhoudswerken aan de hoogspanningskabels zal er geen of beperkte hinder zijn op de rijbaan.  
Zie plan: P24-05418-25

Artikel 8: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf.

Artikel 9: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m. Bij het F47-bord moet een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging) gezet worden.

Artikel 10 : Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens bijgevoegde plannen aangeleverd door betrokkene.

Artikel 11: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 12: Betrokkene moet de omwonenden een brief bezorgen met toelichting over de werken en contactgegevens voor eventuele vragen.

Artikel 13: Twee weken voor de afbraak van de portieken op de Bevrijdingsstraat wil het lokaal bestuur een persbericht uitsturen. De tekst hiervoor dient ter goedkeuring aangeleverd te worden door Elia, uiterlijk 3 weken op voorhand.

Artikel 14: Dit reglement zal in de gemeente bekendgemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 15 : Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 16: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 17 : Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen  
Team Uitvoering & Onderhoud  
Team Vrije tijd  
Wijkpost politie  
Brandweer zone Kempen  
Noodplanningsambtenaar  
Kapitein brandweer  
Team Informatie & Communicatie  
Team Secretariaat