

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 22 APRIL 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Brent Wouters, derde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Hofeinde en Watermolenweg - sonderingen - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 2 april 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van sonderingen in Hofeinde ter hoogte van nummers 16,22 en 27 en Watermolenweg 1. De werken zullen uitgevoerd worden tussen 3 en 14 juni 2024. Een sondering duurt maximum 2 uur. De sonderingen worden één na één uitgevoerd zodat er slechts op één locatie hinder is. Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00u en 15.00u.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Tussen 3 en 14 juni 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in Hofeinde en Watermolenweg.

Artikel 2: Er mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde van 09.00u tot 15.00u.

Artikel 3: Elke boring mag maximaal 2 uur duren.

Artikel 4: Locatie 1 bevindt zich volledig op het terrein van de Kasteelhoeve en veroorzaakt geen hinder voor het verkeer.

Artikel 5: Voor locatie 2 stellen de werfvoertuigen zich op in Hofeinde en worden volgende maatregelen getroffen:

- inrichten beurtelings verkeer met borden B19 en B21
- invoeren inhaalverbod met C35-bord
- de werfzone is maximum 25 meter lang
- de werfzone wordt afgebakend met kegels. Net voor de werfzone wordt een D1c-bord gezet (verplicht links aanhouden)

Artikel 6: De signalisatie vermeld in artikel 6 mag niet in strijd zijn met de werfsignalisatie van Colas voor de fietsomleiding.

Artikel 7: Om de hinder op de rijbaan te beperken kan de boorwagen eventueel op de zandweg richting Kasteelhoeve gezet worden. Eén van beide toegangswegen naar de Kasteelhoeve moet steeds bereikbaar blijven. Als dit echt niet mogelijk is moet de uitbater minimum 5 werkdagen voor de werken via brief of persoonlijk verwittigd worden van de hinder.

Artikel 8: Voor locatie 3 en 4 wordt de rijbaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers en voetgangers blijft een veilige doorgang van minimum 1,50m behouden.

Artikel 9: Voor locatie 3 dient bijkomend een A31-bord geplaatst te worden op 150m voor de werf komende

van het bruggetje aan de Watermolen.

Artikel 10: Tijdens de werken op locatie 3 dient het C1-bord afgedekt te worden zodat bestuurders links kunnen indraaien om weg te rijden van de Watermolen.

Artikel 11: Tijdens de werken op locatie 4 dient een omleidingspijl gezet te worden naar de volgende toegangsweg naar de Watermolen.

Artikel 12: De toegangsweg naar Hofeinde 16 moet steeds bereikbaar blijven. Als dit echt niet mogelijk is moet de bewoner minimum 5 werkdagen voor de werken via brief of persoonlijk verwittigd worden van de hinder.

Artikel 13: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 14: De boringen moeten één na één uitgevoerd worden zodat er slechts op één locatie hinder is. Eén toegangsweg naar de Watermolen moet steeds vrij blijven.

Artikel 15: Na afloop van de werken moet alle signalisatie zo snel mogelijk opgeruimd worden en moet eventueel afgedekte signalisatie terug vrijgegeven worden.

Artikel 16: Betrokkene meldt ten laatste 10 dagen voor de startdatum de effectieve uitvoerdata via mail aan ruimte.vergunningen@grobbendonk.be zodat de molenaar tijdig kan verwittigd worden van de toekomstige hinder.

Artikel 17: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 18: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 19: De werken zullen aangekondigd worden via het meest geschikte kanaal.

Artikel 20 Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 21: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat