

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 07 JULI 2025

##\$stempel\$#

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

##\$ondertekening1\$#

##\$ondertekening2\$#

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Martine Taelman, vijfde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg x Herentalsesteenweg (Project De Lindenpoort) - Betonstort (afdekken gelijkvloers + helling kelder) - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 23 juni 2025 en met aangepaste datum op 1 juli 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor de vervolgwerven voor de projectontwikkeling De

Lindenpoort ter hoogte van het kruispunt Bouwelse steenweg x Herentalsesteenweg (N13). De werken omvatten het storten van beton voor het afdekken van het gelijkvloers en de helling naar de kelder. Dit zal uitgevoerd worden op 11 en 14 juli 2025 van 06.00 uur tot 18.30 uur. De betonmixers zullen opgesteld worden op het voet- en fietspad langs de Bouwelse steenweg. Voor fietsers wordt een omleiding voorzien via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabinestraat. De parkeerplaatsen ter hoogte van Bouwelse steenweg 41 tot en met 53 zullen ingenomen worden als wachtzone voor de betonmixers. Om zo veel mogelijk zwaar verkeer en draaibewegingen te vermijden rijden de betonmixers weg via de Albertkanaalstraat. Hiervoor worden tijdelijk de paaltjes weggehaald.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Politiecodex Neteland - geoördineerde versie 2024

Hoofdstuk 3: Gebruik van toestellen die geluid produceren

Artikel 46: Bouwmachines

Zonder vergunning van de burgemeester is het gebruik van bouwmachines of andere bouwwerktuigen, die van aard zijn de rust van de inwoners te verstoren, verboden tussen 22.00 uur en 7.00 uur.

Het werfverkeer rijdt via de Albertkanaalstraat weg. Hiervoor zal door het lokaal bestuur in de Albertkanaalstraat de tonnagebeperking tijdelijk opgeheven worden en zullen de paaltjes verwijderd worden.

BESLUIT

Artikel 1: Toelating te verlenen aan betrokkene voor het gebruik van bouwmachines of andere bouwwerktuigen op 11 en 14 juli 2025 van 06.00 uur tot 18.30 uur.

Artikel 2: De geluidshinderende activiteiten moeten tot een minimum beperkt worden.

Artikel 3: De aannemer moet de nodige informatie opnemen over de geplande geluidshinderende activiteiten in de communicatie naar de omwonende, zie artikel 14.

Artikel 4: Op 11 en 14 juli 2025 van 06.00 uur tot 18.30 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bouwelse steenweg ter hoogte van de werken:

- het voet- en fietspad ter hoogte van de werfzone zullen volledig in beslag genomen worden.

Artikel 5: Ter hoogte van de werfzone is het verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen en voetgangers. De werfzone wordt voor- en achteraan afgezet met een afzethek voorzien van dagslapers en borden C9-C11 en C19.

Artikel 6: Fietsers van Bouwel/Herenthout richting Grobbendonk worden omgeleid via de Lierse steenweg, doorsteek naar Hermeslaan, Hermeslaan en Kabinestraat en kunnen oversteken ter hoogte van de Kabinestraat naar het fietspad richting Grobbendonk. Dit gebeurt met oranje omleidingspijlen met fietslogo.

Artikel 7: Aan de zebraopdoersteek ter hoogte van de Kabinestraat worden voetgangers komende van Grobbendonk op het oostelijk voetpad aangemaand om over te steken met het bord 'Voetgangers hier

oversteken'. Hier komt ook een afzethek met dagslapers, C19 (verboden voor voetgangers), A31 (werken) en onderbord 150m.

Artikel 8: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u en een verbod om in te halen. Dit wordt gesignaleerd met de borden C43-30 en C35.

Artikel 9: Aan de kop van de werfzone langs de Bouwelse steenweg wordt een D1-bord geplaatst.

Artikel 10: Vanaf de werfzone tot Bouwelse steenweg huisnummer 39 geldt een parkeerverbod. Dit wordt aangeduid met een E3 met onderschrift van de periode en GXa of GXb. Het parkeerverbod wordt minstens 4,8 uur op voorhand geplaatst op de locatie. De parkeerverbodsborden worden geplaatst door de gemeente.

Artikel 11: Het begin van de werken wordt standaard aangekondigd met een A31-bord op 150m voor de werken.

Artikel 12: Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 13: De aannemer zorgt 1 week op voorhand voor een bedeling van brieven of digitale communicatie met de inhoud van deze werken volgens de bedelingszone in de bijlage.

Artikel 14: Er dient te allen tijde een verkeersbegeleider aanwezig te zijn als de betonmixers in- en uitrijden.

Artikel 15: Het werfverkeer rijdt via de Albertkanaalstraat weg. Hiervoor zal in de Albertkanaalstraat de tonnagebeperking tijdelijk opgeheven worden en zullen de paaltjes verwijderd worden.

Artikel 16: In geval van calamiteit op de E313 en N13 moet de inname van het openbaar domein onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 17: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door de gemeente op basis van input van de betrokkene.

Artikel 18: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 19: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 20: De werken zullen aangekondigd worden via website, Facebook en Hoplr.

Artikel 21: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 22: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Politiezone Neteland

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene