

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 04 MEI 2026

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Groenstraat - leveren garagebox - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 7 april 2026 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het leveren van een garagebox voor Tulpstraat 15. De levering gebeurt met een kraan die opgesteld wordt in de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 10. Hiervoor zal op 27 mei 2026 de Groenstraat

afgesloten worden zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. De bloembakken in de Groenstraat worden verwijderd om voldoende manoeuvreerruimte te creëren. De bloembakken in de Gaspar Schetzstraat worden verwijderd voor het doorgaand verkeer.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Het parkeerverbod wordt tijdig ingericht door het lokaal bestuur. Ook het verwijderen van de bloembakken in de Groenstraat en de Gaspar Schetzstraat en het afdekken/terug vrijgeven van de bijhorende borden voert het team Uitvoering & Onderhoud uit.

BESLUIT

Artikel 1: Op 27 mei 2026 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Groenstraat, zijnde:

- de straat zal afgesloten worden zowel voor gemotoriseerd verkeer als fietsers vanaf de Tulpstraat tot net voorbij de Salviastraat.

Artikel 2: Deze maatregel wordt aangeduid met:

- een afzethek met C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) en onderbord "uitgezonderd hulpdiensten":

- aan het kruispunt Groenstraat/Tulpstraat
- in de Salviastraat vòòr het kruispunt met de Groenstraat
- in de Groenstraat vòòr het kruispunt met de Salviastraat;

- een afzethek met F45-bord (doodlopende straat) aan het kruispunt Groenstraat/Antoon Van Dyckstraat;

- een F45-bord:

- aan het kruispunt Salviastraat/Gaspar Schetzstraat
- aan het kruispunt Tulpstraat/Gaspar Schetzstraat.

Artikel 3: Op 27 mei 2026 van 06.00 uur tot 18.00 uur wordt een parkeerverbod ingericht in de Groenstraat, Salviastraat, Tulpstraat, Kasteelstraat, De Vriesstraat en Gaspar Schetzstraat tussen de Salviastraat en de Kasteelstraat aan beide zijden van de straat.

Artikel 4: De bloembakken in de Groenstraat en de Gaspar Schetzstraat worden verwijderd op 26 mei en terug geplaatst op 28 mei 2026 door het lokaal bestuur. De bijhorende borden ter aanduiding doorlopende straat worden op dat moment ook afgedekt/terug vrijgegeven.

Artikel 5: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 6: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 7 : Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegd signalisatieschema.

Artikel 9: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 10: Betrokkene bezorgt uiterlijk op 22 mei 2026 een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder aan de bewoners van de Salviastraat, Tulpstraat en de Groenstraat.

Artikel 11: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 14: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat