

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 SEPTEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Greet Van de Peer, vierde schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg 20 - dakwerken - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 22 augustus 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van dakwerken in de Bouwelse steenweg 20. De werken zullen uitgevoerd worden van 30 september tot en met 18 oktober 2024.

Het voorstel om de kraan deels op het fietspad en deels op de rijbaan te plaatsen is niet weerhouden.

Nieuw voorstel: de kraan zal geplaatst worden op voet- en fietspad. Voetgangers moeten oversteken ter hoogte van Kabiënstraat. Fietsers worden omgeleid via Kabiënstraat, Hermeslaan terug naar Bouwelse steenweg.

Aan de overkant van de straat zullen 2 parkeerplaatsen ingenomen worden voor werfvoertuigen en laden & lossen materialen.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Het parkeerverbod ter hoogte van Bouwelse steenweg 39 en 41 zal ingericht worden door team Uitvoering & Onderhoud van het lokaal bestuur.

BESLUIT

Artikel 1: Van 30 september tot en met 18 oktober 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bouwelse steenweg 20, zijnde:

- het fiets- en voetpad worden ingenomen voor de plaatsing van de kraan
- fietsers worden omgeleid via Kabiënstraat, Hermeslaan terug naar Bouwelse steenweg
- voetgangers moeten oversteken ter hoogte van Kabiënstraat.

Artikel 2: Het voet- en fietspad zullen over de volledige breedte afgesloten worden met afzethekken ter hoogte van de Kabiënstraat en ter hoogte van Bouwelse steenweg 32.

Artikel 3: Aan de overkant van de straat ter hoogte van huisnummer 39 en 41 worden 2 parkeerplaatsen vrijgehouden voor het parkeren van werfvoertuigen en het laden en lossen van materialen. Deze maatregel wordt aangeduid met E3-borden en onderborden GXa en GXb, respectievelijk begin en einde van de reglementering. Deze borden zullen gezet worden door team Uitvoering & Onderhoud van het lokaal bestuur.

Artikel 4: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 5: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 7: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 8: De aannemer is verantwoordelijk voor de stabiliteit van de kraan.

Artikel 9: Indien er schade wordt berokkend aan het openbaar domein, moet deze na de werken in oorspronkelijke staat hersteld worden.

Artikel 10: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 11: De werken zullen aangekondigd worden via website, Hoplr en facebook.

Artikel 12: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat