

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 28 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,

Kristel Van Regemortel

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Daan Ceulemans, algemeen directeur,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Leopoldstraat 124A - vervangen riooldeksel - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 14 april 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het vervangen van het riooldeksel in de Leopoldstraat ter hoogte van nummer 124A. De werken zullen uitgevoerd worden van 19 tot en met 21 mei 2025. Op de Leopoldstraat wordt beurtelings verkeer ingevoerd met verkeerslichten. Tijdens de werken is de Hendrik Consciencestraat niet bereikbaar vanop de Leopoldstraat en omgekeerd. Het fietspad blijft vrij.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Het F45-bord ter hoogte van Hendrik Consciencestraat/Rubensstraat moet vervangen worden door een F45b. De aansluiting vanop de Hendrik Consciencestraat naar de Leopoldstraat moet over de volledige breedte afgezet worden.

Alle afzethekken moeten voorzien worden van dagslapers.

Bijkomend te plaatsen: Aan het kruispunt Hendrik Consciencestraat/Hoevepad moet een afzethek gezet worden met C3 (verboden toegang voor iedere bestuurder in beide richtingen), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voetgangers en fietsers).

BESLUIT

Artikel 1: Van 19 tot en met 21 mei 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Leopoldstraat, zijnde:

Artikel 2: Ter hoogte van huisnummer 124A zal beurtelings verkeer ingericht worden met verkeerslichten. Deze worden aangekondigd met A33-borden.

Artikel 3: Ter hoogte van de verkeerslichten worden de borden B19 en B21 toegevoegd voor het geval de verkeerslichten niet mochten werken.

B19: gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

B21: voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

Artikel 4: De werfzone wordt zijdelings afgebakend met sergeanten of kegels voorzien van dagslapers. Voor- en achteraan komt een afzethek met respectievelijk D1c/D1d-bord (verplicht links en rechts aanhouden).

Artikel 5: Ter hoogte van de werken wordt een snelheidsbeperking van 30 km per uur ingevoerd met C43-borden en een inhaalverbod met C35-borden.

Artikel 6: Er is geen doorgang mogelijk vanop de Hendrik Consciencestraat naar de Leopoldstraat en omgekeerd.

Artikel 7: Hiervoor wordt een afzethek gezet met C3-bord (verboden toegang voor iedere bestuurder in beide richtingen) en A31 (werken) ter hoogte van het kruispunt Hendrik Consciencestraat/Leopoldstraat. De aansluiting vanop de Hendrik Consciencestraat naar de Leopoldstraat moet over de volledige breedte afgezet worden.

Op de Leopoldstraat worden borden C31a en C31b gezet, respectievelijk verbod om links en rechts af te slaan.

Artikel 8: Aan het kruispunt Hendrik Consciencestraat/Rubensstraat en het kruispunt Hendrik Consciencestraat/Hoevepad komt een afzethek met C3 (verboden toegang voor iedere bestuurder in beide richtingen), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Artikel 9: Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Rubensstraat en Waterwinningsstraat. Hiervoor worden de nodige F41-omleidingspijlen gezet.

Artikel 10: Alle afzethekken moeten voorzien worden van dagslapers.

Artikel 11: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 12: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 13: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 14: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 15: Er mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde van 09.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 16: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 17: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 18: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 19: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

team Ruimte & Vergunningen

team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

kapitein brandweer

team Informatie & Communicatie

team Secretariaat