

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 05 SEPTEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Weg- en rioleringswerken Heibloemlaan e.a. - rooien bomen Heibloemlaan en Wielewaalstraat - goedkeuring

DE BURGEMEESTER

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 3 september 2024 een aanvraag van betrokkene voor het plaatsen van signalisatie voor het rooien van bomen in de Heibloemlaan en de Wielewaalstraat. De werken worden uitgevoerd van 9 tot en met 13 september 2024. De straat zal afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer.

Juridisch kader

Nieuwe Gemeentewet, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig art. 133.

Decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

BESLUIT

Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 9 tot en met 13 september 2024 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Heibloemlaan en Wielewaalstraat.

Artikel 1: Van 9 tot en met 13 september 2024 zullen de Heibloemlaan en Wielewaalstraat afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met F45-bord (doodlopende weg), C3-bord (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en onderbord M12 (bovenstaand verkeersbord is niet van toepassing voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs):

- aan het kruispunt Heibloemlaan/N13
- aan het kruispunt Heibloemlaan/Sperwerlaan
- aan het kruispunt Wielewaalstraat/Sperwerlaan.

- C31-borden (verboden links en rechts af te slaan) met onderbord M12 (bovenstaand verkeersbord is niet van toepassing voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs):

- in de Sperwerlaan ter hoogte van de kruispunten met de Heibloemlaan en de Wielewaalstraat
- op de N13 ter hoogte van het kruispunt met de Heibloemlaan.

Artikel 3: Het verkeer kan omrijden via de Hazelaardreef en/of de Heidelaan.

Artikel 4: Het begin van de werken wordt standaard aangeduid met een A31-bord op 150 meter voor de werf. Het einde van de werken wordt standaard aangeduid met een F47-bord na 25m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke van de signalisatie op 50m.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het bijgevoegde plan, opgesteld door betrokkene.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 7: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 8: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 16 september 2024.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Vrije tijd

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat