

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 30 AUGUSTUS 2021

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Ulrik Anthonis, Martine Taelman, Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - Bovenpad Grobbendonk en Berdenweg en Rode Haagjes Bouwel - invoeren schoolstraat - tweede aanpassing - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 mei 2019 houdende goedkeuring van het definitief invoeren van een schoolstraat in de Bovenpad te Grobbendonk en Berdenweg en Rode Haagjes te Bouwel.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 maart 2021 houdende goedkeuring van de aanpassing van het oorspronkelijke reglement om vaste signalisatie te voorzien.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

KB van 10 februari 2018 waarin een schoolstraat gedefinieerd wordt. Bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is hebben toegang. Zij moeten stapvoets rijden, doorgang vrij laten voor voetgangers en fietsers, hen voorrang verlenen en zo nodig voor hen stoppen.

Adviezen

Opmerking politie Neteland:

Enkel de C3 + schoolstraat + uren is voldoende. Hulpdiensten mogen sowieso door als hun opdracht dit rechtvaardigt en fietsers mogen ook door een schoolstraat. Deze laatste 2 onderborden moeten verwijderd worden.

"In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs. Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet."

BESLUIT

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 maart 2021 wordt herroepen en aangepast als volgt:

Artikel 1: De bebording voor de inrichting van de Bovenpad en Berdenweg als schoolstraat wordt aangepast vanaf 1 september 2021:

- de huidige onderborden "uitgezonderd hulpdiensten" en "uitgezonderd fietsers" worden verwijderd.
- het C3-bord en onderbord "schoolstraat" met vermelding van de uren blijven behouden.

Artikel 2: Deze schoolstraten blijven afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer:

- van 8.15 uur tot 8.40 uur op alle weekdays
- van 11.55 uur tot 12.20 uur op woensdag
- van 15.15 uur tot 15.40 uur op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

Artikel 3: Artikel 2 geldt niet op lesvrije dagen en tijdens schoolvakanties.

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Team HRM & Secretariaat

Klim-Op Grobbendonk

Klim-Op Bouwel