

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Eric Van Meensel, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Marianne Verhaert, burgemeester,
Johan Verhaegen, tweede schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Aanvullend verkeersreglement - zonering en afbakening bebouwde kom - aanpassing - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De nodige kasten en palen voor installatie van de ANPR camera's voor de trajectcontrole tussen de Bevrijdingsstraat (bebouwde kom) en de Bouwelse steenweg (bebouwde kom) staan klaar. Weggebruikers komen in beide rijrichtingen achtereenvolgens verschillende verkeersborden tegen die de snelheid beperken:

- bord F3 (einde bebouwde kom)
- bord C43 (50km/u)
- bord F1 (begin bebouwde kom).

De snelheidsbeperking, opgelegd door het bord C43 (50km/u), geldt enkel op de brug over de E313 en het Albertkanaal, een paar honderd meter dus.

Het beboeten van een snelheidsovertreding tegen deze maatregel verschilt van een overtreding binnen de bebouwde kom. Bij een zware snelheidsovertreding binnen de bebouwde kom gaat men sneller over tot het intrekken van het rijbewijs en het opleggen van een rijverbod, in tegenstelling tot inbreuken tegen bord C43(50km/u).

Om die reden kan een trajectcontrole slechts geverbaliseerd worden wanneer één snelheidsregime geldt.

De borden ter aanduiding begin en einde bebouwde kom Grobbendonk worden verplaatst naar Bouwelse steenweg 30m voor en 30m na de Dennenlaan.

Bijkomend worden borden gezet aan het begin en einde van de Albertkanaalstraat bovenop de brug.

Juridisch kader

Besluit van de gemeenteraad van 10 november 2009, houdende delegatie van de gemeenteraad naar het college van de bevoegdheid voor het opstellen van de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer en gelet op de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Ministerieel besluit van 9 april 2021 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Bepalingen van het decreet lokaal bestuur, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2015 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "Zonering en afbakening bebouwde kom".

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 februari 2016 houdende goedkeuring van "Zonering en afbakening bebouwde kom - 1e ontwerp - wijziging".

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 april 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "zonering en afbakening bebouwde kom - aanpassing" betreffende omgeving Eisterlee.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "zonering en afbakening bebouwde kom - aanpassing" betreffende Lambertusheide.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 mei 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "zoning en afbakening bebouwde kom - aanpassing" betreffende Oude steenweg en omgeving.

Adviezen

Advies van de mobiliteitscel van 20 juni 2022: In elke rijrichting waar het bord F3 (einde bebouwde kom) staat, op dezelfde paal het bord F1 (begin bebouwde kom) plaatsen. Op die manier is de bebouwde kom sluitend en kan er correct geverbaliseerd worden.

Ook in de Albertkanaalstraat moet het begin en einde van de bebouwde kom aangeduid worden.

BESLUIT

Artikel 1: De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement "Zoning en afbakening bebouwde kom - aanpassing" wordt herroepen en aangepast als volgt:

Artikel 2: De bebouwde kommen worden als volgt benoemd en afgebakend:

2.1 Bebouwde kom BOUWEL - Grobbendonk:

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

- Zellestraat, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 30
- Herenthoutse steenweg, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 103
- Capuynestraat, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 30
- Nieuwendijk, komende uit noordelijke richting t.h.v. kruispunt Achterheide
- Hanegoor, t.h.v. huisnr. 43
- Molenstraat, komende uit westelijke richting t.h.v. kruispunt Molendreef
- Berg en Dal, t.h.v. Lierse steenweg huisnr. 87
- Berg en Dal, komende uit zuidelijke richting t.h.v. spoorwegovergang
- Herentalse steenweg, t.h.v. huisnr. 1
- Lierse steenweg, komende uit westelijke richting t.h.v. kruispunt Pallieterdreef
- Bouwelse steenweg, komende uit noordelijke richting t.h.v. 30m voor kruispunt Dennenlaan

Het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

- Zellestraat, t.h.v. huisnr. 30
- Herenthoutse steenweg, t.h.v. huisnr. 103
- Capuynestraat, t.h.v. huisnr. 30
- Nieuwendijk, komende uit zuidelijke richting t.h.v. kruispunt Achterheide
- Hanegoor, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 43
- Molenstraat, komende uit oostelijke richting t.h.v. kruispunt Molendreef
- Berg en Dal, t.h.v. overkant rijweg Lierse steenweg huisnr. 87
- Berg en Dal, komende uit noordelijke richting t.h.v. spoorwegovergang
- Herentalse steenweg, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 1
- Lierse steenweg, t.h.v. kruispunt Pallieterdreef
- Bouwelse steenweg, komende uit zuidelijke richting t.h.v. 30m na kruispunt Dennenlaan

2.2 Bebouwde kom GROBBENDONK - Grobbendonk:

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

- Kapelstraat, t.h.v. Warme Handstraat huisnr. 68
- Kerkeveldstraat, t.h.v. Heirbaan huisnr. 10
- Pulse Pad, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 72
- Vierselse Baan, t.h.v. kruispunt Eisterlee
- Kapelletjesweg, t.h.v. huisnr. 3

- Rooiaarde, t.h.v. huisnr. 9, begin strook hakhoutbeheer
- Hofeinde, t.h.v. huisnr. 14 voor kruispunt Kremersgat
- Troon, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 18
- Pulse steenweg, t.h.v. huisnr. 33
- Zavelstraat, t.h.v. overkant rijweg Pulse Steenweg 33
- *Bouwelse steenweg, komende uit zuidelijke richting t.h.v. 30m na kruispunt Dennenlaan*
- *Albertkanaalstraat, kruispunt met Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg*
- Warme Handsstraat, t.h.v. overkant rijweg Pulse steenweg huisnr. 68
- Dijk Kleine Nete, ter hoogte van kruispunt Gilliam
- Oprit jaagpad Albertkanaal, ter hoogte van kruispunt Nierijk, Nijlse Baan.
- Oude Steenweg, ter hoogte van oprit jaagpad Albertkanaal
- 't Vlot, kruispunt oprit jaagpad Albertkanaal

Het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

- Kapelstraat, t.h.v. Heirbaan huisnr. 2
- Kerkeveldstraat, t.h.v. Heirbaan huisnr. 12
- Pulse Pad, t.h.v. huisnr. 72
- Vierselse Baan, t.h.v. kruispunt Zavelstraat
- Kapelletjesweg, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 3
- Rooiaarde, t.h.v. huisnr. 9, begin strook met hakhoutbeheer
- Hofeinde, t.h.v. huisnr. 14 na kruispunt Kremersgat
- Troon, t.h.v. huisnr. 18
- Warme Handstraat, t.h.v. Pulse steenweg 68(grens met Pulle)
- *Bouwelse steenweg, komende uit noordelijke richting t.h.v. 30m voor kruispunt Dennenlaan*
- *Albertkanaalstraat, kruispunt met Bevrijdingsstraat/Bouwelse steenweg*
- Pulse steenweg, t.h.v. overkant rijweg huisnr. 33
- Zavelstraat, t.h.v. Pulse steenweg huisnr. 33
- Dijk Kleine Nete, ter hoogte van kruispunt Gilliam
- Oprit jaagpad Albertkanaal, ter hoogte van kruispunt Nierijk, Nijlse Baan
- Oude Steenweg, ter hoogte van oprit Jaagpad Albertkanaal
- 't Vlot, kruispunt oprit jaagpad Albertkanaal

Deze zones worden aangeduid door borden F1 en F3

Artikel 3:

A) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone A, Bouwel Oost ter hoogte van:

1. Noordelijk van de spoorweg:
 1. Meirhoevendreef met kruispunt N13
 2. Meirendreef met kruispunt N13
 3. Hazenstraat met kruispunt N13
2. Zuidelijk van de spoorweg:
 1. Klein Gentstraat met kruispunt Bannerlaan/Atealaan

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 met zonale geldigheid

B) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone B, Bouwel Langenheuvel ter hoogte van:

1. Oostelijk van Het Hoog:
 - a. Capuynestraat huisnr. 30
 - b. Zellestraat huisnr. 30

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 met zonale geldigheid

C) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone C, Bouwel Centrum ter hoogte van:

1. Zuidelijk van de spoorweg:
 - a. Middeldonk met grens Herenthout
 - b. Middeldonk met kruispunt Binnenheide aan grens met Nijlen
 - c. Molenstraat komende uit westelijke richting, voor kruispunt Molendreef
 - d. Berg en Dal komende uit noordelijke richting met spoorwegovergang
 - e. Droomland, Lierse steenweg nr. 95
 - f. Binnenheide, Lierse steenweg nr. 117
 - g. Paaleik met kruispunt Looystraat(Nijlen)
 - h. Hanegoor huisnr. 43

Deze zone wordt aangeduid door borden C₄₃ met zonale geldigheid

D) Er wordt een zone 30 afgebakend in Zone D, Grobbendonk Zuid ter hoogte van:

1. Dennenlaan tankstation Total Bouwelse steenweg 7
2. Schoolstraat, Bouwelse steenweg huisnr. 25

Deze zone wordt aangeduid door borden F_{4a} "zone30" en F_{4b} "zone30"

E) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone D, Grobbendonk Zuid ter hoogte van:

1. Nachtegalendreef huisnr. 1
2. Hazelaarsdreef, Lierse steenweg huisnr. 84
3. Heibloemlaan, Lierse steenweg huisnr. 90
4. Heidelaan, Lierse steenweg huisnr. 100
5. Sperwerlaan huisnr. 1 met grens Nijlen
6. Albertkanaalstraat met kruispunt Bevrijdingsstraat
7. Albertkanaalstraat met kruispunt Jaagpad
8. Industrieweg met kruispunt Jagersdreef
9. Jagersdreef met Herentalsesteenweg
10. Industrieweg keerpunt, verbinding Jaagpad
11. Grensstraat t.h.v. Nijlense steenweg huisnr. 1
12. Sperwerlaan, t.h.v. kruispunt Grensstraat
13. Derde Sas, t.h.v. Dijk Kleine Nete

Deze zone wordt aangeduid door borden C₄₃ met zonale geldigheid

F) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone E, Grobbendonk Oost ter hoogte van:

1. Hofeinde, kapel

Deze zone wordt aangeduid door borden C₄₃ met zonale geldigheid

G) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone F, Grobbendonk Centrum ter hoogte van:

Deze zone wordt reeds afgebakend als bebouwde kom in Artikel 1, paragraaf 1.2

H) Er wordt een zone 50 afgebakend in Zone G, Grobbendonk Noord ter hoogte van:

1. Heirbaan huisnr. 89
2. Pullaard met kruispunt Heirbaan(Zandhoven)
3. Kerkeveldstraat, Heirbaan huisnr. 12
4. Kapelstraat, Heirbaan huisnr. 2
5. Hertestraat met grens Zandhoven
6. Warme Handstraat, Pulse steenweg huisnr. 68 met grens Zandhoven
7. Boshoven huisnr. 61 met grens Zandhoven
8. Vliegenzwam komende uit noord-westelijke richting t.h.v. huisnr. 14
9. Pulse pad huisnr. 72

Deze zone wordt aangeduid door borden C₄₃ met zonale geldigheid

I) Er wordt een zone 30 afgebakend in Zone H, Grobbendonk West ter hoogte van:

1. Kapelletjesweg met grens Zandhoven/Lorkendreef
2. Kapelletjesweg huisnr. 3

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 met zonale geldigheid.

J) Er wordt een zone 30 afgebakend in zone D, Grobbendonk West ter hoogte van:

1. Bloktstraat t.h.v. kruispunt Netestraat
2. Oude steenweg t.h.v. kruispunt met Bevrijdingsstraat
3. Bistenberg t.h.v. kruispunt met Bevrijdingsstraat
4. Oude steenweg t.h.v. kruispunt jaagpad Albertkanaal
5. Nijlse baan t.h.v. kruispunt jaagpad Albertkanaal

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 met zonale geldigheid

Artikel 4: Dit aanvullend verkeersreglement zal in de gemeente Grobbendonk bekend gemaakt worden overeenkomstig het decreet lokaal bestuur, via publicatie op www.grobbendonk.be.

Artikel 5: Dit aanvullend verkeersreglement wordt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Artikel 6: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer

Noodplanningsambtenaar

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat