

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN  
ZITTING VAN 10 NOVEMBER 2025

Dit document is digitaal ondertekend.  
Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,  
Kristel Van Regemortel

burgemeester,  
Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Kristel Van Regemortel, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Daan Ceulemans, algemeen directeur,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Astridplein - uitbreiding laagspanningsnet - goedkeuring**

**HET COLLEGE**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 13 oktober 2025 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een uitbreiding van het laagspanningsnet op het Astridplein voor

huisnummers 42-44-46. De werken zullen uitgevoerd worden tussen 17 november en 4 december 2025. Er wordt enkel gegraven in het voetpad en de parkeerstrook. Omdat het voetpad ter hoogte van het zebrapad Astridplein 36 aan beide zijden wordt ingenomen zal op de rijbaan een corridor afgebakend worden zodat voetgangers veilig vanuit de Schransstraat het Astridplein kunnen indraaien. Daar kunnen ze verder over de parkeerstrook wandelen.

Het gemotoriseerd verkeer kan ter hoogte van de corridor beurtelings passeren.

#### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

#### **BESLUIT**

Artikel 1: Van 17 november tot en met 4 december 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden op het Astridplein, zijnde:

- aan de werfzone ter hoogte van de bocht Astridplein 38 wordt op de rijbaan een corridor afgebakend met sergeanten
- het gemotoriseerd verkeer kan er beurtelings passeren.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met de borden B19 (gebod voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen) en B21 (voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen).

Artikel 3: De corridor krijgt een D11-bord (verplicht weg voor voetgangers).

Artikel 4: Ter hoogte van Astridplein 36A wordt een werkput gegraven in het voetpad. Voetgangers moeten oversteken.

Artikel 5: De werkputten en graafzones in het voetpad worden afgeschermd met een afzethek met D1c of D1d-bord, respectievelijk verplicht links en rechts aanhouden.

Artikel 6: Handelaars moeten steeds bereikbaar blijven via loopbruggen.

Artikel 7: Aan het begin van de graafzone ter hoogte van Astridplein 14 moeten voetgangers oversteken.

Artikel 8: Er wordt een parkeerverbod ingericht met E3-borden en de nodige onderborden GXa, GXb en GXd van Astridplein 14 tot en met 32 en van 38 tot en met 46.

- GXa: begin van de reglementering
- GXb: einde van de reglementering
- GXd: reglementering op een lange afstand

Artikel 9: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 10: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 11 : Alle afzethekken en sergeanten moeten voorzien zijn van werkende dagslapers.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie E1636, opgesteld door betrokkene.

Artikel 13: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 14: Betrokkene bezorgt de bewoners aan de noord- en oostkant van het Astridplein, uiterlijk op 13 november, een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 15: Dit reglement zal bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 16: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 17: De werken worden aangekondigd via de meest aangewezen gemeentelijke communicatiekanalen.

Artikel 18: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat