

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE BURGEMEESTER

ZITTING VAN 05 MAART 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Stationlei - weg- en rioleringswerken - fase 4 - goedkeuring**

**DE BURGEMEESTER**

**MOTIVERING**

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 december 2023 als bekrachtiging van de beslissing van 28 augustus 2023 houdende goedkeuring van een tijdelijk verkeersreglement voor de weg- en rioleringswerken Stationlei.

De werfzone breidt op 6 maart 2024 uit naar het gedeelte tussen De Wip en het kruispunt Lindekens. De Wip is vanaf dan niet meer bereikbaar voor fietsers.

Plaatselijk verkeer rijdt nog steeds via Kasteeldreef en Dorp. Doorgaand verkeer tussen Grobbendonk en Herenthout rijdt via Nijlen of E313. Dit is de officiële omleiding die staat bepild.

De omleiding voor fietsers wordt aangepast omdat nu ook het gedeelte tussen het kruispunt en De Wip wordt aangepakt en een werfzone is. Fietsers rijden in beide richtingen via Lierse steenweg (N13), Dorp en Kasteeldreef. Hiervoor zal het fietspad aan de oneven zijde van de N13 tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad zijn. Zo kunnen fietsers veilig en conflictvrij de gewestweg oversteken via de verkeerslichten aan het kruispunt Lindekens.

#### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

#### Bijkomende motivering

Omdat er geen veilige oversteekplaats is voor fietsers ter hoogte van Dorp zal het fietspad aan de oneven zijde van de N13 ingericht worden als dubbelrichtingsfietspad. Fietsers kunnen dan veilig de N13 oversteken aan het kruispunt met de Stationlei en Bouwelse steenweg.

### **BESLUIT**

Artikel 1: Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 6 maart tot en 30 september 2024 in het kader van de weg- en rioleringswerken Stationlei aangepaste verkeersmaatregelen gelden op de N13 zijnde:

- het fietspad langs de oneven zijde van de N13, tussen het kruispunt met de Stationlei en Dorp, wordt een dubbelrichtingsfietspad.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met een D7-bord (verplicht fietspad) en onderbord M5 (fietsers en bromfietsers klasse A mogen in beide richtingen):

- naast het fietspad N13, komende uit Dorp
- naast het fietspad N13, komende van het kruispunt Stationlei/Bouwelse steenweg.

Artikel 3: Om de bestuurders komende uit Dorp te verwittigen zullen volgende borden gezet worden:

- een B1-bord (voorrang verlenen)
- onderbord (fietsers en bromfietsers in beide richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden).

Artikel 4: Er zal een omleidingspijl voor fietsers geplaatst worden:

- aan het begin van de Stationlei, net achter het kruispunt met de N13, wijzende richting Nijlen
- komende uit Dorp, wijzende richting Herentals

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 6: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 7: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 8: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 9: Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 10: Huidige beslissing te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2024.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie  
Brandweer zone Kempen  
Noodplanningsambtenaar  
Kapitein brandweer  
Team Informatie & Communicatie  
Team Secretariaat  
Betrokkene