

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 09 OKTOBER 2023

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine
Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Schransstraat, Astridplein en Hofeinde - graven proefsleuven - bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester van 4 oktober 2023

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 28 september 2023 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het graven van proefsleuven in functie van latere saneringswerken van Pidpa in de Schransstraat - Astridplein en Hofeinde. Er dienen 9 proefsleuven gegraven te worden om een beeld te krijgen van waar er in de ondergrond voldoende ruimte is in het voetpad en waar niet. Elke sleuf wordt zo snel mogelijk terug dichtgelegd. Voor de werken moet beurtelings verkeer ingericht worden via bebording. Voor de sleuven in Hofeinde, Astridplein en Schransstraat (tussen het Astridplein en de De Vriesstraat) zal een veilige corridor afgebakend worden voor de fietsers.

De werken zullen uitgevoerd worden van 9 tot en met 20 oktober 2023.

De eigenlijke saneringswerken zullen doorgaan in november en december in synergie met Fluvius, Fiberklaar.

Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur, bevoegdheden van de burgemeester overeenkomstig afdeling 2, art. 63.

BESLUIT

De beslissing van de burgemeester van 4 oktober 2023 wordt bekrachtigd als volgt:

Artikel 1: Om hoogdringende redenen inzake verkeersveiligheid zullen van 9 tot en met 20 oktober 2023 aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Schransstraat, Astridplein en Hofeinde, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal beurtelings verkeer ingericht worden met bebording
- bijkomend zal een snelheidsbeperking van 30 km per uur ingevoerd worden
- op de locaties waar geen fietspad aanwezig is of waar er in het fietspad moet gewerkt worden zal voor fietsers en voetgangers een veilige corridor op de rijbaan afgebakend worden.

Artikel 2: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met projectnummer 20306714, opgesteld door betrokkene.

Artikel 3: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 4: Deze maatregelen zullen bij hoogdringendheid onmiddellijk bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk.

Artikel 5: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 6 : Afschriften ervan zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank van Turnhout.

Artikel 7: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Betrokkene