

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
ZITTING VAN 16 DECEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.
Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,
schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Kabilenstraat - Vrijheidsstraat - Bouwelse
steenweg - telecommunicatiewerken - goedkeuring**

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 28 oktober 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het uitvoeren van telecommunicatiewerken in de Kabilenstraat en Vrijheidsstraat. Voor deze werken wordt het fiets- en voetpad ter hoogte van Bouwelse steenweg 10-12 volledig ingenomen. In de Kabilenstraat wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd vanop de Bouwelse steenweg naar de Pallieterdreef. Het verkeer in de tegenovergestelde richting wordt omgeleid via de N13.

Aanvankelijk werd gevraagd om verkeerslichten te plaatsen op de Bouwelse steenweg. Omdat in de domeinvergunning (CBS/2024/1550) was opgelegd dat er absoluut geen hinder mag zijn op de Bouwelse steenweg werd het signalisatieplan op onze vraag in die zin aangepast. Dit plan werd in zitting van 5 november 2024 niet weerhouden wegens onveilig.

Er zijn 2 mogelijkheden:

- het oorspronkelijke voorstel met een fietscorridor op de rijbaan en verkeerslichten op de Bouwelse steenweg
- Bouwelse steenweg blijft vrij - fietsomleiding via Timmermanslei en Pallieterdreef naar Kabilenstraat - voetgangers oversteken

De werken zullen uitgevoerd worden van 6 tot en met 17 januari 2025.

Dit punt betreft de tweede mogelijkheid.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Bijkomende motivering

Op de Bouwelse steenweg mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde van 09.00 uur tot 15.00 uur. Toe te voegen: oranje borden "voetgangers hier oversteken".

BESLUIT

Artikel 1: Van 6 tot en met 17 januari 2025 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kabilenstraat en de Bouwelse steenweg, zijnde:

Artikel 2: Het fiets- en voetpad ter hoogte van Bouwelse steenweg 10-12 worden volledig afgesloten met afzethekken met D1c-bord (verplicht links aanhouden) en oranje bord "voetgangers hier oversteken".

Artikel 3: De werfzone langsheen de Bouwelse steenweg wordt zijdelings afgezet met sergeanten met dagslapers

Artikel 4: Aan het zebrapad ter hoogte van Bouwelse steenweg huisnummer 14 wordt een oranje bord gezet "voetgangers hier oversteken".

Artikel 5: Het zebrapad op de Bouwelse steenweg ter hoogte van huisnummer 23 wordt afgezet met een afzethok met dagslapers en omleidingspijlen voor de voetgangers zodat voetgangers dit zebrapad niet kunnen gebruiken.

Artikel 6: Op de Bouwelse steenweg zal een snelheidsbeperking van 30km per uur ingevoerd worden met C43-borden.

Artikel 7: Fietsers worden omgeleid via de Dennenlaan, Timmermanslei en Pallieterdreef naar de Kabienstraat. Hiervoor wordt aan het kruispunt Bouwelse steenweg/Dennenlaan een C11-bord gezet (verboden toegang voor bestuurders van rijwielen) met dagslaper en onderbord "150m" en pijl voor de fietsomleiding. Voor de verdere fietsomleiding worden de nodige pijlen gezet.

Artikel 8: In de Kabienstraat wordt een parkeerverbod ingericht aan beide zijden van de straat met E3-borden.

Artikel 9: In de Kabienstraat wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Bouwelse steenweg en de Hermeslaan vanop de Bouwelse steenweg richting Pallieterdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid met:

- een afzethok met dagslapers, D1c (verplicht links aanhouden), F19 (éénrichtingsverkeer) en onderbord M18 (fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in beide richtingen) aan het kruispunt Kabienstraat/Bouwelse steenweg
- een afzethok met dagslapers, C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) en M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) aan het kruispunt Kabienstraat/Hermeslaan
- een afzethok met dagslapers, F45b (doorlopende straat), C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en omleidingspijl aan het kruispunt Pallieterdreef/Kabienstraat
- de werfzone wordt zijdelings afgezet met sergeanten met dagslapers

Artikel 10: De omleiding via de N13 zal gesignaleerd worden met de nodige F41-omleidingspijlen.

Artikel 11: Op de parkeerplaatsen ter hoogte van Bouwelse steenweg 21-23 wordt een parkeerverbod ingericht voor het parkeren van werfvoertuigen.

Artikel 12: Op de Bouwelse steenweg mag enkel gewerkt worden buiten de spitsuren, zijnde van 09.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 13: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 14: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 15: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie 615172 - fietsomleiding, opgesteld door betrokkene.

Artikel 16: Uiterlijk op 30 december 2024 moeten oranje vooraankodigingsborden gezet worden:

- ter hoogte van het kruispunt Bouwelse steenweg/Dennenlaan: "geen doorgang voor fietsers van 6 tot en met 17 januari - omleiding met pijl naar rechts"

- net voor de werfzone: "geen doorgang voor fietsers van 6 tot en met 17 januari"

Artikel 17: De vereiste signalatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 18: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Kabienstraat, Schoolstraat en Bouwelse steenweg (tussen Dennenlaan en kruispunt De Lindekens) uiterlijk op 3 januari 2024 een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 19: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 20: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 21: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 22: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie
Brandweer zone Kempen
Noodplanningsambtenaar
Kapitein brandweer
Team Informatie & Communicatie
Team Secretariaat