

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 02 APRIL 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

Aanwezig: Marianne Verhaert, burgemeester
Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, Martine Taelman, schepenen
Daan Ceulemans, algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Van Meensel, eerste schepen,

Afwezig:

Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Kerkeveldstraat 10 - huisaansluiting riolering - goedkeuring

HET COLLEGE

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 22 maart 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het realiseren van een huisaansluiting op de riolering in de Kerkeveldstraat ter hoogte van huisnummer 10. De werken zullen uitgevoerd worden op 11 en 12 april 2024. Voor deze werken dient de straat volledig afgesloten te worden. Het verkeer wordt omgeleid via de Heirbaan en Kapelstraat.

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

BESLUIT

Artikel 1: Op 11 en 12 april 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Kerkeveldstraat ter hoogte van huisnummer 10, zijnde:

- ter hoogte van de werfzone zal de straat in beide richtingen afgesloten worden voor het gemotoriseerd verkeer.

Artikel 2: Deze maatregel zal gesignaleerd worden met:

- een afzethek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer":

- aan het kruispunt Heirbaan/Kerkeveldstraat
- aan de rotonde Nijverheidsstraat/Kerkeveldstraat

- een afzethek met C3-bord aan het begin en einde van de werfzone

Artikel 3: Het verkeer zal omgeleid worden via de Heirbaan en Kapelstraat. Ter aanduiding zullen de nodige omleidingspijlen gezet worden.

Artikel 4: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf. Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en gevolgd door een bord met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie op 50m.

Artikel 5: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema met referentie P24-01459-01 index A, opgesteld door betrokkene.

Artikel 6: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 7: Betrokkene bezorgt de bewoners van de Kerkeveldstraat een brief met de nodige info aangaande de werken en de ermee gepaard gaande hinder.

Artikel 8: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 9: De werken zullen aangekondigd worden via de digitale infoborden, website en facebook.

Artikel 10: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 11: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat