

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 07 APRIL 2025

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Brent Wouters, Paulien Vervoort, Johan Verhaegen, Lorenz Boen, Martine Taelman,  
schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

## Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Bouwelse steenweg - aanleg laagspanningskabels voor aansluiten appartementen project Lindenpoort - goedkeuring

### HET COLLEGE

#### MOTIVERING

##### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 17 maart 2025 een aanvraag van betrokkene voor de aanleg van laagspanningskabels voor het aansluiten van de appartementen van project Lindenpoort. Vanuit een andere aannemer is ook een aanvraag gekomen om dringend twee riooldeksels te herstellen ter hoogte van Bouwelse steenweg 2 en 8 (CBS/2025/679). Beide werkzaamheden zijn met elkaar afgestemd om in uitvoering te gaan tijdens de paasvakantie.

De werken zullen uitgevoerd worden op 3 werkdagen tussen 9 en 18 april 2025 tussen 09.00 uur en 16.00 uur. Doorgang van gemotoriseerd verkeer is steeds mogelijk. Fietsers van kruispunt Lindekens richting Grobbendonk worden gestuurd naar het fietspad aan de overzijde. Tussen kruispunt Lindekens en kruispunt Bouwelse steenweg x Schoolstraat x Kabinstraat is het fietspad aan even zijde tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad.

##### Juridisch kader

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

##### Bijkomende motivering

Het enkelrichtingsfietspad in de Bouwelse steenweg (even zijde) mag tijdelijk dubbelrichting worden.

#### BESLUIT

Artikel 1: Van 9 april tot 18 april 2025 tussen 09.00 uur en 16.00 uur zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Bouwelse steenweg: het fietspad aan de oneven zijde tussen kruispunt Lindekens en huisnummer 53 wordt afgezet als werfzone. De rijweg blijft steeds vrij voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 2: Deze maatregel wordt gesignaleerd met een afzethek voorzien van dagslapers en C9-C11 (verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en fietsen) aan beide zijden van de werkzone op het fietspad.

Artikel 3: Fietsers van kruispunt Lindekens richting Grobbendonk worden omgeleid via fietspad aan de even zijde. Hiervoor zullen de nodige F41-omleidingspijlen gezet worden.

Artikel 4: Het enkelrichtingsverkeer op het fietspad aan de even zijde wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt geduid met een D7-bord en onderbord M5bis vanaf kruispunt Lindekens, Hermeslaan en kruispunt Kabinstraat x Schoolstraat x Bouwelse steenweg.

Artikel 5: Aan kruispunt Hermeslaan x Bouwelse steenweg wordt een M10 geplaatst.

Artikel 6: Ter hoogte van de werfzone geldt een snelheidsbeperking van 30km/u. Dit wordt geduid met een C43-30.

Artikel 7: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m en vlak voor de werf.

Artikel 8: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m en een C46-bord (einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging). Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 9: Deze maatregelen zullen gesignaleerd worden volgens het signalisatieschema opgesteld door betrokkene.

Artikel 10: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 11: Er mag enkel gewerkt worden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.

Artikel 12: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 13: De werken zullen aangekondigd worden via de website, Facebook en Hoplr.

Artikel 14: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 15: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat

Noodplanningsambtenaar

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Kapitein brandweer