

# GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 23 SEPTEMBER 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens het college:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

burgemeester,

Marianne Verhaert

**Aanwezig:** Marianne Verhaert, burgemeester  
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Martine Taelman, schepenen  
Daan Ceulemans, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Greet Van de Peer, vierde schepen,

**Afwezig:**

**Team Ruimte en Vergunningen: Tijdelijk verkeersreglement - Lierse steenweg 141 - herstel fietspad - goedkeuring**

HET COLLEGE

## MOTIVERING

### Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het lokaal bestuur Grobbendonk ontving op 26 augustus 2024 de vraag van betrokkene tot het plaatsen van signalisatie voor het herstel van het fietspad in de Lierse steenweg 141. Het herstel dient te gebeuren na een huisaansluiting op de riolering uitgevoerd door betrokkene van 12 tot en met 23 februari 2024. De herstelling zal uitgevoerd worden van 30 september tot en met 4 oktober 2024. Fietsers moeten afstappen en kunnen te voet naast de werfzone passeren.

AWV bevestigde op 27 augustus 2024 dat de destijds afgeleverde vergunning nog steeds geldt en dat het betonherstel moet uitgevoerd worden conform SB250. Het beton moet over de ganse breedte zonder naden hersteld worden. Het herstel moet ook verticaal 1 meter verlengd worden (dus niet enkel over een verticale zone van 8 rijen klinkers).

### Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 12 december 2006 – wet tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, waardoor het college bevoegd is voor de tijdelijke verkeersreglementen.
- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

## BESLUIT

Artikel 1: Van 30 september tot en met 4 oktober 2024 zullen aangepaste verkeersmaatregelen gelden in de Lierse steenweg 141, zijnde:

Artikel 2: Het fietspad zal in beslag genomen worden voor herstel van het betonwegdek. Fietsers moeten afstappen en over de berm passeren.

Artikel 3: De werken worden standaard aangekondigd via een A31-bord op 150m voor de werf.

Artikel 4: Het einde van de werken wordt aangeduid met een F47-bord na 25 m. Op 50m achter de werken moet een bord gezet worden met de gegevens van de verantwoordelijke voor de signalisatie.

Artikel 5: De vereiste signalisatievergunning zal afgeleverd worden aan betrokkene.

Artikel 6: Deze maatregelen zullen bekend gemaakt worden in de gemeente Grobbendonk overeenkomstig het decreet lokaal bestuur.

Artikel 7: De werken zullen aangekondigd worden via de meest geschikte kanalen.

Artikel 8: Afschriften van dit reglement zullen overgemaakt worden aan de griffies van de correctionele en politierechtbank te Turnhout.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Ruimte & Vergunningen

Team Uitvoering & Onderhoud

Wijkpost politie

Brandweer zone Kempen

Noodplanningsambtenaar

Kapitein brandweer

Team Informatie & Communicatie

Team Secretariaat