

GEMEENTE GROBBENDONK

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 21 MEI 2024

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de gemeenteraad:

algemeen directeur,

Daan Ceulemans

voorzitter,

Peggy Goormans

- Aanwezig:** Martine Taelman, voorzitter wvd.
Marianne Verhaert, burgemeester
Eric Van Meensel, Johan Verhaegen, Brent Wouters, Greet Van de Peer, schepenen
Ulrik Anthonis, Els Beullens, Lut Cateau, Carine Geyselings, Natalie Moens, Ivan Verbeeck, Guy Echelpoels, Bart Wagemans, Johan Struyfs, Koen De Vries, Wendy Overbeeke, raadsleden
Daan Ceulemans, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Peggy Goormans, voorzitter,
Gino Van der Elst, Philip Ardies, Elina Liesenborghs, raadsleden
- Afwezig:**

Team Ruimte en Vergunningen: Geluidsschermen E313 - samenwerkingsovereenkomst - goedkeuring

DE GEMEENTERAAD

MOTIVERING

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In 2018 werden er door de Vlaamse overheid geluidsmetingen uitgevoerd ten zuiden van de E313 te Grobbendonk in Pallieterdreef, Perlamoenalaan, Vrijheidsstraat en Dennenlaan. In bijlage gaan de resultaten van deze geluidsmetingen en het advies van de afdeling Wegenbouwkunde.

De opgemeten geluidsniveaus overschrijden de drempel van 65dB(A) waardoor deze zone in aanmerking komt voor het plaatsen van een geluidswerende constructie.

Indien de gemeente akkoord gaat met het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst IX kan de afdeling Wegenbouwkunde een akoestische studie uitvoeren om de dimensies (lengte en hoogte) van de geluidsschermen te bepalen. In bijlage gaat de samenwerkingsovereenkomst IX.

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe schermen te bouwen langs gewestwegen om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen op de plaatsen waar het wegverkeerslawaaï onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

Op 22 juni 2021 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed. De hierin vermelde wetgeving werd ondertussen gewijzigd zodat een nieuwe samenwerkingsovereenkomst moet worden goedgekeurd.

Juridisch kader

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Financiële gevolgen/visum

Meerjarenplan 2020-2025.

BD000002 We dragen bij tot een veilige, vlotte en duurzame leefomgeving.

AP000009 We garanderen, samen met onze partners, sterke en betrouwbare netwerken.

AC000304 We investeren in geluidsschermen aan E313.

De gemeente betaalt 37,5% van de bouwkosten. De kosten worden geraamd op 1.000.000 euro per km.

BESLUIT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomsten met het Vlaams Gewest aangaande geluidsschermen langs de E313.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan:

Team Financieel Management

Team Ruimte & Vergunningen

Agentschap Wegen en Verkeer